

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	139
Data	04. IAN. 2021

From: baza@salvamontcluj.ro
Sent: luni, 4 ianuarie 2021 15:14
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: observații la regulamentele lacurilor Tarnita și Fantanele
Attachments: 2_Adresa observatii regulament Tarnita, Beliș.pdf

Buna ziua,
Atasat aveti observatii legate de regulamentele de navigatie pe lacurile Fantanele si Tarnita. Multumesc!
Gheorghe Fratila

Serviciul Public Județean Salvamont-Salvaspeo Cluj
www.salvamontcluj.ro
fax: 0372788522



Număr unic de
alarmare

112

Consiliul Județean Cluj Serviciul Public Județean Salvamont-Salvaspeo Cluj

Adresa: str. Al. Vaida Voevod nr. 53 - 55
E-mail: baza@salvamontcluj.ro
Pagina Web: www.salvamontcluj.ro

tel: 0371493333
fax: 0372898951

Alarmare prin dispeceratul național: 0725826668



Către Consiliul Județean Cluj

Nr. 2/04.01.2021

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, vă transmitem observațiile noastre legate de anumite articole ale Proiectului de Hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare

Consultând documentele puse spre consultare publică referitoare la reglementarea navigației pe lacurile Fântânele și Tarnița, am constatat că Biroul Ariei Protejate din cadrul SPJSS Cluj urmează să primească atribuții suplimentare, atât prin modificarea ROF, cât și prin prevederi ale regulamentelor celor 2 lacuri:

Art. III. Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 188/2017 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Serviciului Public Județean Salvamont-Salvaspeo Cluj, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Punctul 1 al art. 27 din Anexa - Regulamentului de organizare și funcționare al Serviciului Public Județean Salvamont-Salvaspeo Cluj se modifică și va avea următorul cuprins:
 1. Asigură supravegherea și controlul în interiorul ariilor naturale protejate de interes județean, precum și în zonele imediat învecinate, dar și constatarea și aplicarea de sancțiuni în condițiile regulamentelor acestora;

REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL TARNIȚA, Art. 16. (1) Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatați din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate.

REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL FÂNTÂNELE, Art. 12. (1) Controlul modului de aplicare a prevederilor prezentului regulament, precum și constatarea contravențiilor prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament se fac de către agenții constatați din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate.

Biroul Ariei Protejate (BAP) are conform organigramei actuale 5 referenți și un șef birou. Din aceste 6 posturi, 2 sunt vacante și deocamdată blocate. Atribuțiile BAP prevăzute în ROF sunt:

Art. 27. Biroul Ariei Protejate are următoarele atribuții:

1. Asigură supravegherea și controlul în interiorul ariilor naturale protejate Cheile Turzii și Cheile Turenilor, precum și în zonele imediat învecinate, dar și aplicarea de sancțiuni pentru nerespectarea regulamentelor ariilor;

29. Comercializarea de produse promoționale în centrele de Informare
30. Asigură îndeplinirea activităților de informare publică prin actualizarea permanentă a site-urilor și paginilor de pe rețelele de socializare ale serviciului, prin identificarea, centralizarea și publicarea informațiilor de interes public;
31. Stabilește și menține o bună relație de comunicare cu mass-media și exercită activitățile specifice funcției de purtător de cuvânt al serviciului prin:
- Elaborarea de comunicate de presă și transmiterea lor către mass-media prin adresa de email a serviciului, prin postarea pe site și pe rețelele de socializare;
 - Organizarea conferințelor de presă ale Serviciului;
 - Informarea în timp util și asigurarea accesului ziariștilor la activitățile și acțiunile de interes public organizate de Serviciului;
 - Solicitarea de informații specifice în vederea valorificării acestora prin intermediul presei;
 - Realizarea materialelor de prezentare și imagine ale Serviciului și a materialelor fotovideo la evenimente, care urmează a fi puse la dispoziția mass-media, a altor persoane fizice sau juridice interesate sau publicului larg, în mod direct sau prin postarea pe site sau pe rețele de socializare;
 - Transmiterea, în vederea publicării corecte în presă, a comunicatelor de presă privind evenimentele legate de activitatea instituției;
32. Asigură promovarea imaginii Consiliului Județean Cluj a Serviciului, a ariilor protejate Cheile Turzii, Cheile Turenilor, pe plan intern și în străinătate, prin elaborarea de materiale de promovare, mape, broșuri, pliante, afișe, materiale audio-video sau în format electronic precum și prin organizarea și participarea la diferite evenimente naționale și internaționale;
33. Elaborează grafica unitară pentru panouri și indicatoare turistice la nivelul județului, în conformitate cu prevederile legale aplicabile;
34. În vederea prezentării unitare, elaborează grafica pentru inscripționarea echipamentelor, a mijloacelor de transport, a altor instrumente de promovare a imaginii.
35. Transmite spre avizare CJ Cluj acordurile de colaborare cu instituții similare din străinătate;
36. Propune bugetul necesar susținerii diverselor programe de cooperări internaționale, deplasări în străinătate și activități de promovare în plan extern;
37. Înregistrează, repartizează și soluționează sau urmărește soluționarea petițiilor adresate Serviciului prin verificarea și asigurarea rezolvării, cu respectarea prevederilor legale, a cererilor, reclamațiilor, sesizărilor și propunerilor formulate de cetățeni sau organizații legal constituite, în legătură cu probleme care fac parte din domeniul de activitate al Serviciului sau care i-au fost repartizate spre soluționare;
38. Formulează propuneri, sugestii și observații necesare eficientizării proceselor de comunicare intra și interinstituționale;
39. Îndeplinește și alte activități specifice aflate în legătură directă cu atribuțiile de serviciu, rezultate din acte normative sau încredințate de conducerea Consiliului Județean Cluj, sau a Serviciului;

A. Modificare ROF

Având în vedere:

- modificările survenite la nivelul organigramei serviciului;
- atribuțiile BAP și structura redusă de personal, dar și faptul că implicarea în administrarea ariilor protejate de interes național, care în marea lor majoritate se

legale, a cererilor, reclamațiilor, sesizărilor și propunerilor formulate de cetățeni sau organizații legal constituite, în legătură cu probleme care fac parte din domeniul de activitate al Serviciului sau care i-au fost repartizate spre soluționare;

38. Formulează propuneri, sugestii și observații necesare eficientizării proceselor de comunicare intra și interinstituționale;

- II. *Modificarea denumirii Biroului Ariei Protejate în Birou de control al navigației pe Lacurile Beliş și Tarnița și a atribuțiilor acestuia*

Art. 27. Biroul Ariei Protejate are următoarele atribuții: se modifică și va avea următorul cuprins:

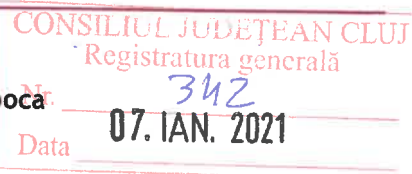
Art. 27. Biroul de control al navigației pe Lacurile Tarnița și Beliş are următoarele atribuții:

- 1. Asigură supravegherea și controlul în interiorul ariilor naturale protejate de interes județean, acolo unde acestea nu se suprapun peste arii naturale de rang superior, precum și în zonele imediat învecinate, dar și constatarea și aplicarea de sancțiuni în condițiile regulamentelor acestora;*
- nou. Asigură supravegherea și controlul respectării prevederilor regulamentelor de navigație pe Lacurile Tarnița și Beliş;*
- 2. Semnalează situațiile privind nerespectarea legislației și regulamentelor aplicabile ariei de responsabilitate către Consiliul Județean Cluj, în vederea stabilirii de sancțiuni;*
- 3. eliminat*
- 4. Întreține amenajările turistice;*
- 5. eliminat;*
- 6. Întocmește și înaintează spre aprobare referatele de necesitate și oportunitate conform procedurii interne;*
- 7. Propune dotarea cu echipamente și participă la întocmirea proiectului bugetului Serviciului;*
- 8. eliminat*
- 9. Stabilește obiectivele de performanță ale personalului biroului și urmărește realizarea acestora;*
- 10. Asigură gestionarea eficientă și întreținerea bazei materiale a biroului;*
- 11. Propune instrucțiuni interne specifice, proceduri, de activitate, în conformitate cu ROF, regulamentul intern, hotărâri ale CJ Cluj, legislația aplicabilă;*
- 12. eliminat*
- 13. Asigură derularea instructajelor periodice în domeniul SSM, PSI și efectuarea analizelor medicale periodice ale angajaților biroului.*
- 14. Asigură instruirea personalului asupra normelor de conduită a personalului, a regulamentelor aplicabile și urmărește respectarea acestora.*
- 15. eliminat*
- 16. eliminat*
- 17. eliminat*
- 18. eliminat*
- 19. eliminat*
- 20. Sprijinirea și/sau participarea la acțiuni de control ale instituțiilor abilitate, a oricăror forme de activitate, pe teritoriul de competență;*
- 21. eliminat*
- 22. Alarmarea imediată a Șefului Serviciul Salvamont în cazul constatării sau în cazul în care a fost informat despre producerea unui accident sau incident montan;*
- 23. eliminat*
- 24. eliminat*

CĂTRE:

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Calea Dorobanților, nr. 106, CP. 400609, Cluj-Napoca



REFERITOR:

Propunere amendament Regulament de navigație pe lacul Tarnița

TRANSMIS:

e-mail: infopublic@cjcluj.ro

DATA:

05.01.2021

*Analizăm și preluăm
ce e pertinent și util!*

Subscrisa ASOCIAȚIA CLUB NAUTIC TARNIȚA, persoana juridică română, cu sediul social în com. Florești, sat Florești, str. Izvorului, nr. 20, sc. 2, et. 2, ap.7,

cu adresa de corespondență aleasă la Cabinet Avocat Horațiu Crișan, în municipiul Cluj-Napoca, str. Eroilor, nr. 18, ap. 6/1E, jud Cluj, email: horatiu@avocat-crisan.ro, tel/fax: 0364.10.14.12, adresă la care vă solicităm să dispuneți comunicarea oricărei corespondențe (persoana responsabilă cu primirea corespondenței Rodica Mancaș), reprezentată de Cabinet Avocat Horațiu Crișan, prin avocat Horațiu Crișan,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003, formulăm prezenta

PROPUNERE DE AMENDAMENTE

Prin care solicităm respectuos preluarea în Proiectul de regulament de navigație pe lacul Tarnița a următoarelor amendamente:

Propunem reformularea art. 8 alin. (1) după cum urmează:

- "Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Tarnița a mijloacelor motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili, în afara intervalului orar 10-13, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale"

Propunem amendarea art. 10 alin. (1), în sensul de a se permite vaselor de agrement și sportive care utilizează carburanți fosili de a naviga pe lacul Tarnița. Astfel, acesta va avea următorul conținut:

- "Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația vaselor de agrement, sportive și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice și care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului, precum și, în intervalul orar 10-13, a mijloacelor motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili, sub condiția

ca acestea să fie înmatriculate și autorizate de autoritățile vamale competente. Navigarea vaselor se realizează doar de către personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare.”

MOTIVE

Referitor la reformularea art. 8 alin. (1) din proiectul de Regulament

1. Potrivit art. 8 alin. (1) din proiectul de Regulament *”Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Tarnița a oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale”.*
2. Așadar, articolul menționat stabilește regula conform căreia se interzice accesul oricărui mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili aparținând persoanelor fizice sau juridice private, cu excepția mijloacelor motorizate ce aparțin exclusiv autorităților instituțiilor publice aflate în exercitarea atribuțiilor legale.
3. Unicul argument care stă la baza acestei reguli prevăzut în proiectul de regulament este *evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi.*
4. Arătăm că, din informațiile pe care le deținem, nu s-a stabilit la nivel de studii științifice că eventuala creștere a nivelului de poluare în lacul Tarnița ar fi fost cauzată de poluările accidentale de hidrocarburi provenite de la ambarcațiunile motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili și care au navigat pe lacul Tarnița.
5. Mai mult, din cunoștințele noastre, nu s-a demonstrat că utilizarea mijloacelor motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili afectează calitatea apei într-o asemenea măsură încât să justifice restricționarea accesului persoanelor fizice sau juridice care dețin/utilizează astfel de ambarcațiuni pe lacul Tarnița.
6. De altfel, nici în cadrul notei de fundamentare care a stat la baza Hotărârii 741/2020 privind modificarea anexei la HG nr. 665/2008 (prin care s-au eliminat lacurile Tarnița și Fântânele ca lacuri navigabile) nu este indicat un studiu care să indice legătura de cauzalitate între navigabilitatea cu mijloace motorizate care utilizează carburanți fosili și calitatea apei.
7. Astfel, deși găsim oportună necesitatea reglementării navigației pe lacul Tarnița, apreciem oportună permiterea accesului zilnic a mijloacelor motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili de către persoanele fizice sau juridice private pentru o durată limitată de maximum 3 ore/zi, respectiv între orele 10-13.

Cu privire la amendarea art. 10 alin. (1) din proiectul de Regulament

8. Art. 10 alin. (1) în forma supusă dezbaterii publice prevede că *"Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația vaselor de agrement și sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare"*.
9. Propunem ca, în condițiile art. 8 alin. (1) propus mai sus de subscrisa, navigația vaselor de agrement și sportive să fie extinsă și cu privire la mijloacele motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili.
10. Apreciem că motivele expuse mai sus cu privire la adăugarea unei excepții la art. 8 alin. (1) se aplică, *mutatis mutandis*, și în cazul prezentei situații.
11. Astfel, în intervalul orar 10-13, persoanele fizice sau juridice private deținătoare de mijloace motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili ar trebui să aibă posibilitatea navigării în scopuri sportive sau de agrement.
12. Pe cale de consecință, conținutul art. 10 alin. (1) propus de subscrisa ar fi următorul:
- "Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația vaselor de agrement, sportive și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice și care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului, precum și, în intervalul orar 10-13, a vaselor care utilizează carburanți fosili. Navigarea vaselor se realizează doar de către personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare."*
13. De asemenea, în conformitate cu art. 2 lit. c) și art. 10 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, se va decide organizarea unei dezbaterii publice cu privire la adoptarea proiectului de Regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, solicităm să fim informați cu privire la data și ora stabilită.

Anexăm prezentei,

- Împuternicire avocațială

Cu stimă,

Asociația Club Nautic Tarnița

prin avocat Horațiu Crișan

**HORATIU
CRISAN**

Semnat digital de
HORATIU CRISAN

Data: 2021.01.05

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: Tudor Anca <tudor.anca@avocat-crisan.ro>
Sent: marți, 5 ianuarie 2021 16:35
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Cc: 'Horatiu Crisan'
Subject: Propunere de amendamente
Attachments: Propunere_amendamente.pdf; Împuternicire avocatiala.pdf

Bună ziua,

Regăsiți atașată propunerea de amendamente asupra Proiectului de hotărâre nr. 43876/21.12.2020 privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Târnița și Fântânele, formulată de Asociația Club Nautic Târnița și împuternicirea avocațială aferentă.

Vă rog să le înregistrați și să îmi confirmați primirea prezentului email cu numărul de dosar alocat.

Mulțumesc.

Tudor Anca

Avocat Colaborator
M: +4 0741 055 057
Tel/Fax: +4 0364 101 412
tudor.anca@avocat-crisan.ro

Cabinet Avocat Horațiu Crișan
Bd. Eroilor nr. 18, ap. 6/1E, Cluj-Napoca, jud. Cluj

CĂTRE: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Calea Dorobanților, nr. 106, CP. 400609, Cluj-Napoca

REFERITOR: Propunere amendament Regulament de navigație pe lacul Tarnița

TRANSMIS: e-mail: infopublic@cjcluj.ro

DATA: 05.01.2021

Subscrisa **ASOCIAȚIA CLUB NAUTIC TARNIȚA**, persoana juridică română, cu sediul social în com. Florești, sat Florești, str. Izvorului, nr. 20, sc. 2, et. 2, ap.7,

cu adresa de corespondență aleasă la Cabinet Avocat Horațiu Crișan, în municipiul Cluj-Napoca, str. Eroilor, nr. 18, ap. 6/1E, jud Cluj, email: horatiu@avocat-crisan.ro, tel/fax: 0364.10.14.12, adresă la care vă solicităm să dispuneți comunicarea oricărei corespondențe (persoana responsabilă cu primirea corespondenței Rodica Mancaș), reprezentată de Cabinet Avocat Horațiu Crișan, prin avocat Horațiu Crișan,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003, formulăm prezenta

PROPUNERE DE AMENDAMENTE

Prin care solicităm respectuos preluarea în Proiectul de regulament de navigație pe lacul Tarnița a următoarelor amendamente:

Propunem reformularea art. 8 alin. (1) după cum urmează:

- *"Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Tarnița a mijloacelor motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili, în afara intervalului orar 10-13, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale"*

Propunem amendarea art. 10 alin. (1), în sensul de a se permite vaselor de agrement și sportive care utilizează carburanți fosili de a naviga pe lacul Tarnița. Astfel, acesta va avea următorul conținut:

- *"Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația vaselor de agrement, sportive și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice și care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului, precum și, în intervalul orar 10-13, a mijloacelor motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili, sub condiția*

Cu privire la amendarea art. 10 alin. (1) din proiectul de Regulament

8. Art. 10 alin. (1) în forma supusă dezbaterii publice prevede că *"Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația vaselor de agrement și sportive, precum și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice, care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului și sunt conduse de personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare"*.
9. Propunem ca, în condițiile art. 8 alin. (1) propus mai sus de subscrisa, navigația vaselor de agrement și sportive să fie extinsă și cu privire la mijloacele motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili.
10. Apreciem că motivele expuse mai sus cu privire la adăugarea unei excepții la art. 8 alin. (1) se aplică, *mutatis mutandis*, și în cazul prezentei situații.
11. Astfel, în intervalul orar 10-13, persoanele fizice sau juridice private deținătoare de mijloace motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili ar trebui să aibă posibilitatea navigării în scopuri sportive sau de agrement.
12. Pe cale de consecință, conținutul art. 10 alin. (1) propus de subscrisa ar fi următorul:
- "Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația vaselor de agrement, sportive și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice și care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului, precum și, în intervalul orar 10-13, a vaselor care utilizează carburanți fosili. Navigarea vaselor se realizează doar de către personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare."*
13. De asemenea, în conformitate cu art. 2 lit. c) și art. 10 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, se va decide organizarea unei dezbateri publice cu privire la adoptarea proiectului de Regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, solicităm să fim informați cu privire la data și ora stabilită.

Anexăm prezentei,

- Împuternicire avocațială

Cu stimă,

Asociația Club Nautic Tarnița
prin avocat Horațiu Crișan

**HORATIU
CRISAN**

Semnat digital de
HORATIU CRISAN

Data: 2021.01.05

16:27:14 +02'00'

Tel. 0741 626 261 | horatiu@avocat-crisan.ro | www.avocat-crisan.ro



Uniunea Națională a Barourilor din România
Baroul CLUJ

CJ/207006/2020



CRIȘAN HORAȚIU - CABINET DE AVOCAT

ÎMPUTERNICIRE AVOCAȚIALĂ
Nr. 006

Dl. av. Horațiu Crișan se împuternicește de **Clienta Asociația Club Nautic Tarnița** să desfășoare următoarele activități: redactare, semnare, comunicare propunere de amendamente asupra Proiectului de hotărâre nr. 43876/21.12.2020 al Consiliului Județean Cluj privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare; asistarea/reprezentarea intereselor clienței în relație și în fața Consiliului Județean Cluj.

Data: 05.01.2021

Atest identitatea părților, conținutul și
data Contractului de asistență juridică în
baza căruia s-a eliberat împuternicirea
CRIȘAN HORAȚIU - CABINET DE AVOCAT

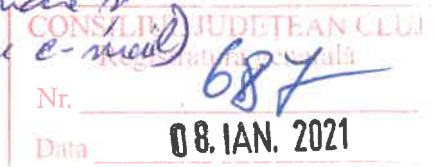
HORATIU
CRISAN

Semnat digital
de HORATIU
CRISAN
Data: 2021.01.05
16:28:07 +02'00'



Asociația turistică sportivă civică și ecologistă
**CLUBUL DE CICLOTURISM
"NAPOCA"**

Cicloturism • Promovarea bicicletei • Sporturi montane • Protecția mediului • Dezvoltare Durabilă • Tineret • Societate Civilă
Adresă de corespondență: str. I.C.Brătianu nr. 21-23 et.3 ap.22 RO-400079 Cluj-Napoca ROMÂNIA
tel. +40-(0)744-576836 e-mail: office@ccn.ro web: www.ccn.ro CIF: 5800675 Fondat la 03.06.1992 PJ din 21.08.1992
Nr. înscriere: 3561 / A / 1992 (Ministerul Justiției - RNPJFSP) ; 48/PJ/1992 (Judecătoria Cluj-Napoca - RAF, prin HJ 77/PJ/92)
Cont bancar în lei RO91BTRL01301205929305XX deschis la Banca Transilvania - Sucursala Cluj (SWIFT / BIC: BTRLRO22)



Nr.D2101039 /07.01.2021

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Subiect: Proiect HCJ privind aprobarea Regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare - solicitare DEZBATERE PUBLICA cf. Legii 52/2003

Subscrisa Asociația turistică sportivă civică și ecologistă CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN), persoana juridică română de drept privat cu scop nelucrative, înființată la 03.06.1992, cu sediul social în Cluj-Napoca, str. Septimiu Albini nr.133 ap.18, adresa de corespondență Cluj-Napoca, str. I.C.Brătianu nr. 21-23 et.3 ap.22, cu cod de înregistrare fiscală 5800675 și înscrisă la Ministerul Justiției în Registrul Național ONG la poziția 3561 / A / 1992, legal reprezentată prin director executiv av. Radu Mititean,

În calitate de ONG de mediu cu preocupări constante în domeniul protecției apelor de suprafață în general și a celor din bazinul superior al Someșului Mic în special, precum și în domeniul mobilității durabile și liberului acces nemotorizat în natură în scop turistic, sportiv și recreativ și combaterea activităților motorizate recreative/ turistice / pseudosportive în natură, parte interesată în problema HCJ normative de mediu sau cu influență în probleme de mediu și mobilitate urbană, și care de-a lungul anilor am formulat în repetate rânduri observații și propuneri în acest domeniu și am participat la dezbateri publice pe această temă,

Aflând de pe site-ul www.cjcluj.ro de proiectul de HCJ privind aprobarea Regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare, proiect anunțat prin postarea

http://www.cjcluj.ro/assets/uploads/proiecte-hotarare/anexe/anunt%20proiect%20navigatie_23.12.2020.pdf

ca fiind în consultare publică în perioada 23 decembrie 2020 - 23 ianuarie 2021, urmând apoi să fie supus adoptării de către Consiliul Județean, fiind publicat la adresa: http://www.cjcluj.ro/assets/uploads/proiecte-hotarare/HCJ%20REGULAMENTE%20DE%20NAVIGATIE%20TARNITA%20SI%20FANTANELE_23.12.2020.docx

În temeiul art. 7 alin.(9) din Legea 52 / 2003, **solicităm organizarea unei dezbateri publice pe tema acestui proiect de HCJ, anunțată din timp și public și comunicată și nouă și altor ONG clujene de mediu, în scris, și plasată într-un interval orar și o locație respectiv o modalitate electronică accesibilă cetățenilor din punct de vedere tehnic și ca orar, deci după ora 17:00.**

**DIRECTOR EXECUTIV,
av.Radu Mititean**



Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: CLUBUL DE CICLOTURISM NAPOCA <office@ccn.ro>
Sent: joi, 7 ianuarie 2021 17:02
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Solicitare DEZBATERE PUBLICA Proiect HJC ref. Regulament natigatia lacurile TARNITA si FANTANELE
Attachments: CJCLUJ_20210107
_Pr_HCJ_Regulament_navigatie_TARNITA_FANTANELE_cerere_dezbatere_1.pdf

Anexam solicitarea de organizare dezbatere publica conform Legii 52/2003.
Va rugam sa ne confirmati inregistrarea solicitarii si numarul si data inregistrarii ei.

Cu multumiri,

av. Radu Mititean
director executiv CCN

This email has been checked for viruses by Avast antivirus software.
<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.avast.com%2Fantivirus&data=04%7C01%7Cinfo%2Fpublic%40cjluj.ro%7C87a92a21170248a1639f08d8b31d3de8%7C0993769a5a8c4eabb96ad33d4e14e50d%7C0%7C0%7C637456285476317424%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljiMC4wLjAwMDAiLCJQIjIiV2luMzliLjB2IiI6IjE1aWwWlCjXVCi6Mn0%3D%7C1000&data=aFD%2FGgggluxQlgjZ%2Bu3qypAsD83aT1pFxsKW4P1kyl4%3D&r eserved=0>

1
5.1' (koș scarașe & trinitese e-nitile)
11.01.2021
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura Generală

689

Data

08. IAN. 2021

From:

kovacs mihaly <k_mihaly@yahoo.com>

Sent:

joi, 7 ianuarie 2021 21:27

To:

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

Subject:

Recomandare pentru Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Târnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare"

Buna ziua,

Ma numesc Kovacs Mihaly, si frecventez des zona lacului Fantanele - Belis, cu caiacul, pentru recreere sau pescuit. As recomanda unele masuri care nu trebuiesc scapate din vedere, la Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Târnița și Fântânele.

- nu trebuie sacapata din vedere, ca regulamentul sa cuprinda si anumite limite de viteza, (se gasesc in comert motoare electrice de 20 - 40 - 60 - 100 cai putere) chiar daca sunt scumpe, cu siguranta se vor utiliza pe barci. Ca sa se evite din nou ruperea malurilor si reducerea vitezei mari de deplasare a barcilor, propun sa se reglementeze viteza de navigare pe lac la maxim 10 - 15 km/h.

In Suedia si Norvegia exista acest regulament, si sunt evidentiata aceste limite maxime de viteza pe caile navigabile, prin indicatoare pe malurile lacurilor. Barcile, ca sa poata naviga, sunt inmatriculate, cu numerele matricole la vedere pe exteriorul barcilor, masurarea si controlul, respectarii vitezei se face cu un radar mobil de pe mal, exact ca pe drumurile publice, amenda se trimite catre proprietarii barcilor prin posta, iar din valoarea amenzilor se platesc salarii, ecologizarea zonelor, repopulare piscicola etc.

Parerea mea, este ca e absolut necesar, sa nu se treaca cu vederea acest aspect., si sa se includa in regulament, care sa reglementeze si viteza de deplasare, navigare, pe aceste lacuri.

Cu stima.

Kovacs Mihaly

[Sent from Yahoo Mail on Android](#)

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Registratura generală

11. IAN. 2021

From: Bordas Liviu <liviu_s_bordas@yahoo.com>
Sent: sâmbătă, 9 ianuarie 2021 13:39
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Recomandare pentru Proiectul de Hotarare privind aprobarea Regulamentelor de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele
Attachments: Recomandare pentru Proiectul de Hotarare privind aprobarea Regulamentelor de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele.doc

Stimata doamna / stimate domn,

in conformitate cu Anuntul publicat pe pagina de internet a CJ Cluj, atasez documentul intitulat "Recomandare pentru Proiectul de Hotarare privind aprobarea Regulamentelor de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele", pe care va rog sa inaintati domnului presedinte Alin Tise.

Va rog sa-mi confirmati primirea si inregistrarea acestui material.

Cu stima,

Liviu Bordas

Recomandare pentru Proiectul de Hotarare privind aprobarea Regulamentelor de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele

Domnului Alin Tise,

Presedinte al Consiliului Judetean Cluj

Domnule presedinte,

subsemnatul Bordas Liviu, cu domiciliul in Cluj Napoca, Aleea Mestecenilor nr.8, bloc IX F, ap.17, analizand **Proiectul de Hotarare privind aprobarea Regulamentelor de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele**, publicat pe pagina de internet a CJ Cluj, cunoscand in amanunt, in calitate de beneficiar al unei case de vacanta, neajunsurile generate de utilizarea pe lacul Fantanele a unor ambarcatiuni de mare putere (barci cu motor, salupe, pontoane motorizate, mijloace de agrement de tip ski-jet si altele), imi permit sa va sugerez completarea Proiectului de hotarare dupa cum urmeaza:

1. Cu privire la continutul si definirea sintagmei “mijloc motorizat sau echipament care utilizează carburanți fosili”

Consider ca o **detaliere a continutului sintagmei**, respectiv a definirii acesteia, ar fi utila sub aspectul evitarii oricaror posibilitati ulterioare de interpretare.

Sau, ca alternativa, sintagma ar putea fi completata astfel: „mijloc motorizat sau echipament **(cum ar fi ambarcatiuni, mijloace de agrement de tip ski-jet, pontoane, plute si altele)** care utilizează carburanți fosili **fie pentru generarea fortei de propulsie (motoare termice inboard / outboard), fie pentru generarea energiei pentru alimentarea motoarelor electrice (generatoare de curent electric)”**

2. Cu privire la aspecte / fapte care ar trebui reglementate

Tinand seama de faptul ca obiectivele declarate si asumate pentru care se propune adoptarea Regulamentului constau, printre altele, in:

- asigurarea sigurantei persoanelor care se deplaseaza pe suprafata lacului cu ambarcatiuni de agrement de mici dimensiuni
- asigurarea sigurantei persoanelor care utilizeaza lacul pentru scaldat / practicarea inotului

4. Cu privire la asigurarea cadrului necesar aplicarii actului normativ

In opinia mea, se impune ca **masurile de aplicare a prevederilor actului normativ sa prevada in mod expres dotarea personalului de control cu un minimum de mijloace tehnice (ambarcatiuni si combustibil, aparatura de masurare a nivelului de zgomot, aparatura foto / de filmare, mijloace de masurare si inregistrare a vitezei si altele), astfel incat controlul sa poata fi unul eficient inclusiv sub aspect probator.**

De altfel, aceasta propunere nu face decat sa reflecte existenta unor astfel de masuri in toate statele membre ale Uniunii Europene, state cu experienta in domeniul unor astfel de reglementari.

In acelasi timp, se impune stabilirea (prin anexe la Hotarare, prin delegarea catre autoritatea de control sau prin alte modalitati) a unui cadru institutional privind controlul efectiv (perioade de control, cu indicarea intervalului din an; intensitatea si frecventa acestor controale; grafic de control de pe mal, pe zone de interes; grafic de control pe apa, cu imbarcatiuni etc).

In lipsa unui personal bine pregatit si motivat si in lipsa unui cadru institutional si a unor dotari tehnice corespunzatoare, actul normativ nu va putea conduce la atingerea dezideratelor pentru care a fost initiat si adoptat.

Imi exprim convingerea ca sumele incasate in urma sanctiunilor care vor fi aplicate vor fi in masura sa justifice si sa amortizeze costurile financiare ale unor masuri precum cele propuse mai sus, iar consecintele / rezultatele aplicarii actului normativ vor fi pe masura dezideratelor.

* * *

Cu toata sinceritatea:

sunt placut surprins de initiativa redactarii si propunerii spre adoptare a Regulamentului si sper ca pana la inceperea sezonului turistic 2021 (adica, pana cel tarziu in luna aprilie a acestui an) proiectul va deveni Hotarare, adica litera de lege, si ca (mai ales) se vor gasi resursele materiale si umane pentru transpunerea lui, cu cea mai mare determinare si severitate, in practica.

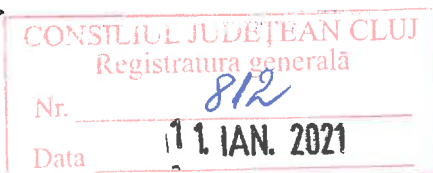
Cu deosebita stima,

Liviu Bordas

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

5.1' (Rog scamare d
12.01.2021 trimiter e-mail)

From: Tise Sebastian <finisajemobilier@yahoo.com>
Sent: luni, 11 ianuarie 2021 03:31
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Lacul fântânele



Bună ziua, nu sunt de acord cu aceste demersuri pentru acest lac, cum atrageți turismul, de pe baraj făcându-și poze sau o plimbare cu barca admirând frumusețea naturii? pe acest lac cu o capacitate imensă sunt circa 20 ambarcațiuni, nu cred că asta e problema poluării!!!!!!!

[Trimis din Yahoo Mail pe Android](#)

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

5.11 (Cognomina)
12.01.2021

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 855
Data 11. IAN. 2021

From: Mihai Hagianu <mihai_hagianu@yahoo.com>
Sent: luni, 11 ianuarie 2021 09:36
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: "Recomandare pentru Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare"

Buna ziua, gasesc admirabila si laudabila initiativa legata de lacurile Tarnita si Belis, si consider ca este necesara si oportuna, totusi as dori sa recomand cateva mici modificari, in lumina celor discutate deja:

- interzicerea clara si expresa a "motoarelor cu combustie"

Argumentare:

-- exprimarea "interzicerea motoarelor cu combustibil fosili" ofera o posibilitate posesorilor de ambarcatiuni motorizate de a folosi combustibili de sinteza, lucru care ar duce la continuarea poluarii, si chiar ar mari puterea, zgomotul si vitezele acestor ambarcatiuni. Asadar o exprimare de genul "motoare cu combustie" este mult mai clara si definitorie pentru categoria de poluatori ce ar trebui interzisa.

-- pe de alta parte, o exprimare de genul "interzicerea motoarelor de orice fel" este probabil prea larga pentru ca ar afecta si motoarele electrice de mica putere, zero-poluante, nezegomotoase si de viteze mici, care echipeaza diverse plute si barcute gonflabile de mici dimensiuni. Probabil ar fi de nedorit sa se interzica si acestea, desi nu produc poluare, nici zgomot, nici valuri, si nici neplaceri. Si in alte tari, motoarele electrice de mici dimensiuni cu baterii total incapsulate sunt in general permise oriunde, chiar daca cele cu combustie sunt interzise.

- Vesta de salvare si alte echipamente de protectie - ar trebui sa fie cel mult o recomandare, dar nu o obligatie

Argumentare:

-- desi este oportuna purtarea ei de catre persoanele din ambarcatiuni mari, rapide, si puternice, si e recomandabil ca persoanele de la bordul lor sa o poarte, obligativitatea generala ar face imposibila sau foarte incomoda folosirea altor echipamente cum sunt placi de Stand-Up-Paddeling, surfboards, barci gonflabile de mici dimensiuni, si chiar si inotatori etc., unde, vesta este ne-necesara, incomoda si limiteaza mobilitatea.

-- similar este in legislatie cască pentru biciclisti. E o masura de protectie personala, nu afecteaza alte persoane, iar legea prevede ca este recomandata dar nu obligatorie.

- Accessul la lac: Trebuie permis tuturor, si nu ar trebui sa fie limitat sau ingradit de proprietarii terenurilor din zona

Argumentare:

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

5r1'
19.01.2021

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Registratura generală

Nr.

1780

Data

18 IAN. 2021

From:

Sent:

To:

Cc:

Subject:

Attachments:

Tudor Anca <tudor.anca@avocat-crisan.ro>

vineri, 15 ianuarie 2021 13:15

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

horatiu@avocat-crisan.ro

Completare amendamente

Împuternicire_completare.pdf; Reformulare_amendamente.pdf

Bună ziua,

Regăsiți atașată completarea amendamentelor propuse de Asociația Club Nautic Tarnița asupra Proiectului de hotărâre nr. 43876/21.12.2020 privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, înregistrate la dvs. sub nr. 342/06.01.2021.

Vă rog să o înregistrați și să îmi confirmați primirea prezentului email cu numărul de înregistrare alocat.

Mulțumesc.

Tudor Anca

Avocat Colaborator

M: +4 0741 055 057

Tel/Fax: +4 0364 101 412

tudor.anca@avocat-crisan.ro

Cabinet Avocat Horațiu Crișan

Bd. Eroilor nr. 18, ap. 6/1E, Cluj-Napoca, jud. Cluj

CĂTRE: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Calea Dorobanților, nr. 106, CP. 400609, Cluj-Napoca

REFERITOR: Completare Propunere amendament Regulament de navigație pe lacul Tarnița

TRANSMIS: e-mail: infopublic@cjcluj.ro

DATA: 15.01.2021

Subscrisa **ASOCIAȚIA CLUB NAUTIC TARNIȚA**, persoana juridică română, cu sediul social în com. Florești, sat Florești, str. Izvorului, nr. 20, sc. 2, et. 2, ap.7,

cu adresa de corespondență aleasă la Cabinet Avocat Horațiu Crișan, în municipiul Cluj-Napoca, str. Eroilor, nr. 18, ap. 6/1E, jud Cluj, email: horatiu@avocat-crisan.ro, tel/fax: 0364.10.14.12, adresă la care vă solicităm să dispuneți comunicarea oricărei corespondențe (persoana responsabilă cu primirea corespondenței Rodica Mancaș), reprezentată de Cabinet Avocat Horațiu Crișan, prin avocat Horațiu Crișan,

prin prezenta completăm Amendamentele propuse și înregistrate la Dvs. sub nr. 342/06.01.2021, după cum urmează:

Propunem reformularea art. 8 alin. (1):

- *"Având în vedere statutul de arie naturală protejată, pentru evitarea poluărilor accidentale cu hidrocarburi, se interzice accesul pe lacul Tarnița a mijloacelor motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili în scopul practicării de sporturi, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale. Accesul acestor mijloace va fi permis numai în intervalul orar 10-13, numai pentru activități recreative (exclus sporturi) și cu condiția notificării prealabile (minimum 24 de ore anterior) a Serviciului Public Județean Salvamont - Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate.*

Propunem amendarea art. 10 alin. (1):

- *"Pe suprafața lacului Tarnița este permisă navigația vaselor de agrement, sportive și a celor având ca scop deservirea populației, propulsate cu vâsle, vele, pedale și motoare electrice și care respectă caracteristicile tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului, precum și, în intervalul orar 10-13, a mijloacelor motorizate sau echipamente care utilizează carburanți fosili cu limitările prevăzute la art. 8 și sub condiția ca acestea să fie înmatriculate și autorizate de autoritățile vamale competente. Navigarea vaselor se realizează doar de către personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate, în conformitate cu legislația în vigoare."*



Uniunea Națională a Barourilor din România
Baroul CLUJ

CJ/207018/2020



CRIȘAN HORAȚIU - CABINET DE AVOCAT

ÎMPUTERNICIRE AVOCAȚIALĂ
Nr. 018

DL. av. Horațiu Crișan se împuternicește de **Clienta Asociația Club Nautic Tarnița** să desfășoare următoarele activități: redactare, semnare, comunicare completare a amendamentelor propuse și înregistrate la Consiliul Județean Cluj cu nr. 342/06.01.2021 asupra Proiectului de hotărâre nr. 43876/21.12.2020 privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare; asistarea/reprezentarea intereselor clienței în relație și în fața Consiliului Județean Cluj.

Data: 15.01.2021

Atest identitatea părților, conținutul și
data Contractului de asistență juridică în
baza căruia s-a eliberat împuternicirea
CRIȘAN HORAȚIU - CABINET DE AVOCAT

HORATIU
CRISAN
Semnat digital
de HORATIU
CRISAN
Data: 2021.01.15
13:05:16 +02'00'

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

De la: Ilie farcas Farcas <iliefarcasu@gmail.com>
Trimis: 27 January 2021 17:28
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: Recomandări ptr.navigare pe lacul fântânele județul cluj.
Atașări: received_405172357449056.jpeg; received_853323555488270.jpeg; received_125569532740324.jpeg; received_252532569722735.jpeg

Părerea mea este că;pe apa potabilă să nu se facă nici un agreement de nici o formă!.

Aceste lacuri nu sânt prevăzute și construite ptr.agreement!,nu au locuri amenajate ptr.wc public pe malurile lor,nu au coșuri de gunoi și nici cine să adune gunoiul lăsat de turiști,nu este drum de acces pe maluri ptr.a deservi aceste servicii,apoi să nu confundăm haznaua cu fântâna !.

De ce să se bea o apă tratată când se poate bea o apă curată fără clor.(STOP AGREMENT ȘI TURISȚI PE APA POTABILĂ!).

Trebuie un referendum ptr.clujeni și întrebați puși să semneze dacă vor apă curată sau apă cu medicamente !,după cum se vede la tv.reclamele sânt la medicamente și nu la apa curată.

Numai în românia și în special aici se întâmplă așa ceva,cu apa ce se spală pe picioare,aruncă gunoaie în ea apoi o tratează zice că și o bea!,face mâncare cu ea,iși spală gura, corpul,hainele,vesela etc.

Se mai miră ptr.că sânt pline spitalele și bolile nu'i mai ocolesc.

Apa potabilă este mai valoroasă decât aurul!,fără aur se poate trăi mult,bine și sănătoși,iar fără apă curată, viața e scurtă plină de boli și nefericită atât cât este.

Și eu am semnat acea petiție ptr.interzicerea navigației și activităților de orice fel pe apa ce ajunge la consum în tot județul cluj.

Dar văd că se încearcă a se introduce excepții ptr.unii care se simt mai presus de legea bunului simț.



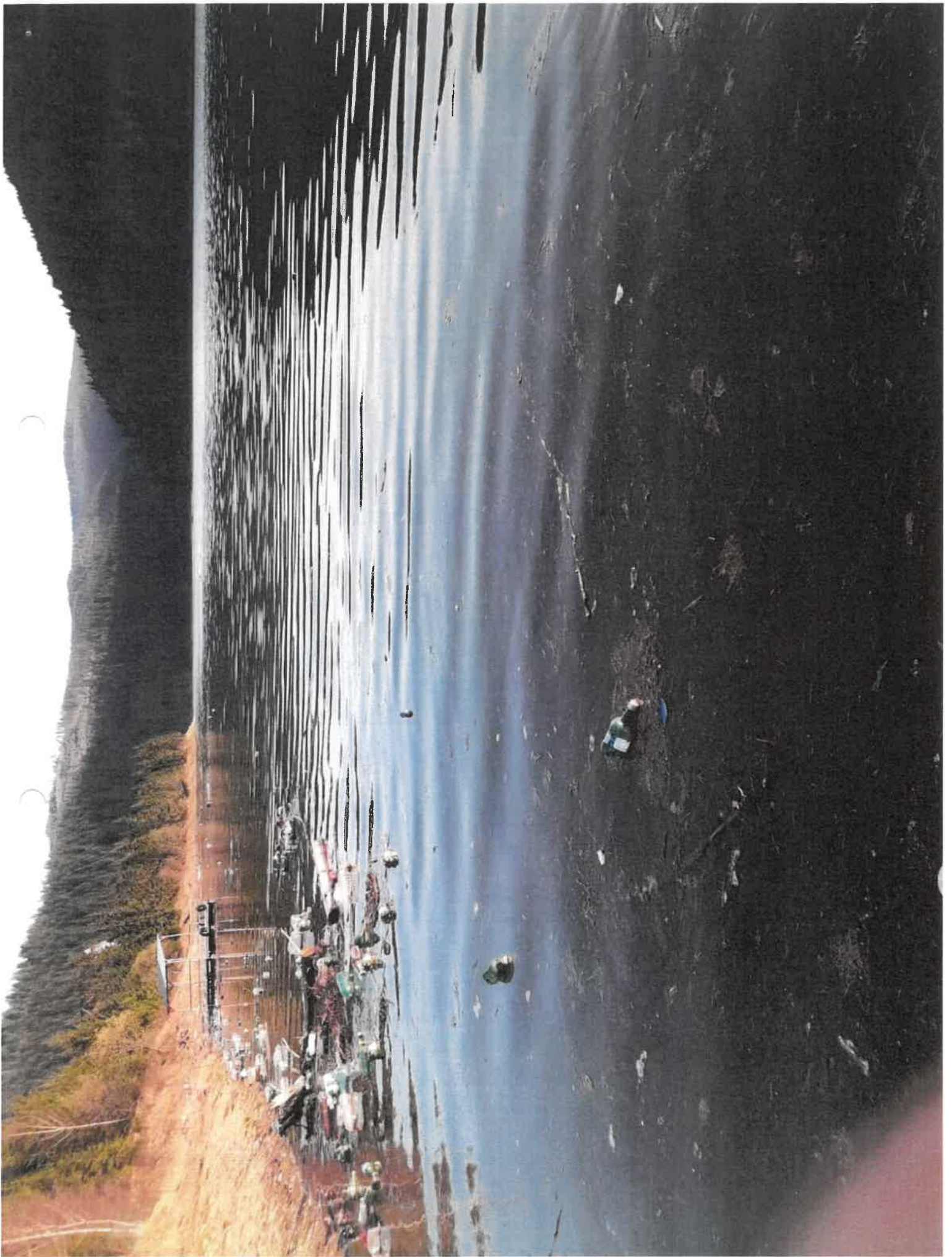
5.1' - (Reg. ocrotire)
19.01.2021 transfer e-mail

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Ilie farcas Farcas <iliefarcasu@gmail.com>
Sent: duminică, 17 ianuarie 2021 23:05
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Acest lac este sursa de apă potabilă a județului cluj!, deci pe sursa de apă potabilă trebuie interzis totul inclusiv hidro bicicletele, bărcile cu vâsle, cu motor electric!, nu putem accepta ca acest lac să fie și de agrement deschis turismului public, fii...
Attachments: received_125569532740324.jpeg; received_2820478181571472.jpeg; received_1142970576143524.jpeg; received_252532569722735.jpeg; received_405172357449056.jpeg













CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	1798
Data	18 IAN. 2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Ilie farcas Farcas <iliefarcasu@gmail.com>
Sent: vineri, 15 ianuarie 2021 20:13
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Cu privire la sugestii de navigare ptr.lacul fântânele jud.cluj

Părerea mea este că;pe apa potabilă să nu se facă nici un agreement de nici o formă!.

Aceste lacuri nu sânt prevăzute și construite ptr.agreement!,nu au locuri amenajate ptr.wc public pe malurile lor,nu au coșuri de gunoi și nici cine să adune gunoiul lăsat de turiști,nu este drum de acces pe maluri ptr.a deservi aceste servicii,apoi să nu confundăm haznaua cu fântâna !.

De ce să se bea o apă tratată când se poate bea o apă curată fără clor.(STOP AGREMENT ȘI TURIȘTI PE APA POTABILĂ!). Trebuie un referendum ptr.clujeni și întrebați puși să semneze dacă vor apă curată sau apă cu medicamente !,după cum se vede la tv.reclamele sânt la medicamente și nu la apa curată.

Numai în românia și în special aici se întâmplă așa ceva,cu apa ce se spală pe picioare,aruncă gunoaie în ea apoi o tratează zice că și o bea!,face mâncare cu ea,își spală gura, corpul,hainele,vesela etc.

Se mai miră ptr.că sânt pline spitalele și bolile nu'i mai ocolesc.

Când este dată o hotărâre și publicată în monitorul oficial cu; INTERZIS NAVIGAREA PE LACUL FÂNTÂNELE fiind apa potabilă și în parcul natural munții apuseni,unii se găsesc să facă excepții de la lege, CÂND PE STÂLPI ESTE SCRIS,NU ATINGEȚI FIRELE CHIAZ CĂZUTE LA PĂMÂNT,PTR.UNII SÂNT EXCEPȚII,ADICĂ PTR.CEI CE SAU SĂTURAT DE VIAȚĂ POT PUNE MÂNA FIINDCĂ E METAL PREȚIOS ! CÂND E DAT INTERZIS NAVIGARE! ,UNII AU EXCEPȚIE DE LA LEGE,ADICĂ CEI CE ÎI DOARE FIX LA „11 METRI”SĂ NU ZIC ALTFEL, DE SĂNĂTATEA POPULAȚIEI ȘI SALVAREA MEDIULUI CU TOT CE A MAI RĂMAS CURAT.


Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	1924
Data	18 IAN. 2021

5.11' (log scanau)
19.01.2021 *trufio e-nat*

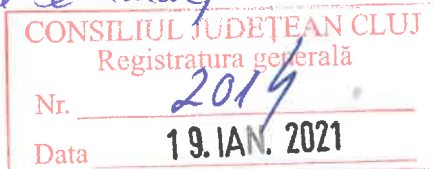
De la: Vasile Covaciu <vasilecovaciufoto@yahoo.com>
Trimis: 18 January 2021 14:03
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: Recomandare pentru Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare

Buna ziua,
Ca cetatean platitor de taxe si impozite al orasului Cluj-Napoca,va informez ca pe lacurile Tarnita si Fantanele, vreau sa navigheze doar barcile cu vasle, saltelele cu aer si frunzele copacilor....atat.
Poate ca luati in connsiderare si opinia mea la urmatoarea sedinta de Consiliu Judetean.
Multumesc.
Vasile Covaciu



3.1' (Rep oceanare
19.01.2021 și trimite e-mail)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ
CĂPITĂANIA ZONALĂ DROBETA-TURNU SEVERIN
CĂPITĂANIA PORTULUI DROBETA-TURNU SEVERIN
OFICIUL DE CĂPITĂNIE DEJ



Nr: 4852

Data: 18.01.2021

Catre

Consiliul Judetean Cluj

Referitor la proiectul de hotarare privind aprobarea regulamentelor de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele expuse pentru consultari publice si care urmeaza sa fie propuse spre aprobarea Consiliului Judetean, dorim sa venim, in masura in care veti considera necesar de luat in seama, cu cateva precizari:

- 1) Consideram ca ar trebui sa intocmiti si sa aprobatii cate un Regulament de navigatie pentru fiecare lac in parte din judetul Cluj in care s-ar putea desfasura activitate de agrement (lacul Gilau, Somesul Cald etc.)
- 2) Pentru o buna desfasurare a activitatii de supraveghere si control in Regulamentele de navigatie ar trebui mentionate urmatoarele reguli:
 - Ambarcatiunile care intra in apa trebuie sa fie inmatriculare conform O.G. 42/1997 art.51 (cele care au o lungime mai mare sau egala de 7m si/sau o capacitate a motorului mai mare sau egala cu 15 kw).
 - Conducatorii ambarcatiunilor cu motor mai mare sau egal cu 5CP sunt obligati sa detina Certificat International de Conducator de Ambarcatiuni Agrement cat. D- ape interioare.
 - Ambarcatiunile care intra in apa vor avea dotarile obligatorii conform O.G. 42/1997, respectiv colac de salvare si veste de salvare pentru fiecare persoana din barca.
 - Ambarcatiunile inmatriculate vor avea numar de inmatriculare dispus pe borduri si la pupa.
 - Ambarcatiunile inmatriculate vor avea actele la bord si verificarile tehnice in valabilitate.
 - Ambarcatiunile vor fi dotate cu stingator de incendiu

- Conducerea unei ambarcatiuni cu motor de catre o persoana sub influenta bauturilor alcoolice este interzisa.

Respectarea acestor reguli mentionate in O.G. 42/1997 si OMT 1079/2014 duce la o buna desfasurare a activitatii de agrement pe lacuri.

Cu stima,

Oficiul de Capitanie Dej

Capitan de Port Specialist



Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Liviu Precup <office@club-orca.ro>
Sent: marți, 19 ianuarie 2021 18:37
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: elena_musca_ro@yahoo.co.uk; ov.nistor@gmail.com
Subject: Propunere de modificare a regulilor de navigație pe lacurile Târnița și Fântânele
Attachments: Regulament_navigatie_Orca.pdf

Buna ziua,

mă numesc Liviu Precup și sunt vicepreședintele Clubului Orca din Cluj-Napoca (<https://club-orca.ro>), organizator al primului și celui mai mare concurs de înot în ape deschise din România, Traversarea Târniței, și mai recent Maratonul de Înot Beliș. Ca urmare suntem direct interesați de siguranța persoanelor care practică înotul de agrement în aceste lacuri precum și pentru siguranța participanților la competițiile noastre.

Vă atașez un document din care reiese modificarea care dorim să o propunem.

Cu multumiri,
Liviu Precup
Vicepreședintele Clubului Orca Cluj-Napoca
0744548136

Stimata doamna stimat domn,

Prin prezenta doresc sa vă aduc la cunoștință poziția noastră în calitate de organizator al evenimentelor sportive de înot și triatlon Traversarea Tarniței și Maratonul de înot Beliș cu privire la noul Proiect de Hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

Întrucât siguranța participanților la aceste evenimente primează, vă solicit adăugarea următorului text clarificator la Art 12. (1) din Regulamentul de navigație pe lacul Tarnița și Art. 9. (1) din Regulamentul de navigație pe lacul Fântânele:

Articolul actual:

Concursurile nautice și alte manifestări care pot afecta siguranța sau buna desfășurare a navigației se vor organiza numai cu avizul autorității navale competente și al administratorului lacului, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.

Articolul in varianta sugerată de noi:

Concursurile nautice se vor organiza numai cu avizul administratorului lacului care va informa autoritatea navală competentă, și va stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor. Odată cu avizarea acestor evenimente și publicarea informației în mass-media locală cu cel puțin 7 zile calendaristice înainte de desfășurarea evenimentului se interzice navigarea tuturor ambarcațiunilor pe toata durata evenimentului, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale precum și a organizatorului în vederea supravegherii și a acordării de prim ajutor.

Alte manifestări a căror siguranță sau bună desfășurare poate fi afectată de navigației se vor organiza numai cu avizul autorității navale competente și al administratorului lacului, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.

Consider că această măsură este similară cu închiderea circulației rutiere în momentul desfășurării competițiilor sportive pe drumurile publice și este absolut necesară pentru desfășurarea acestor evenimente în siguranță.

Pentru orice întrebări vă stau la dispoziție.

Cu respect,
Vicepreședintele Clubului Orca Cluj-Napoca

Liviu Precup
0744548136



Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Liviu Precup <liviu.precup@yahoo.com>
Sent: miercuri, 20 ianuarie 2021 08:37
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: elena_musca_ro@yahoo.co.uk; ov.nistor@gmail.com
Subject: Recomandare pentru Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare
Attachments: Regulament_navigatie_Orca.pdf

Buna ziua,

mă numesc Liviu Precup și sunt vicepreședintele Clubului Orca din Cluj-Napoca (<https://club-orca.ro>), organizator al primului și celui mai mare concurs de înot în ape deschise din România. Traversarea Tarniței, și mai recent Maratonul de Înot Beliș. Ca urmare suntem direct interesați de siguranța persoanelor care practică înotul de agrement în aceste lacuri precum și pentru siguranța participanților la competițiile noastre.

Vă atașez un document din care reiese modificarea care dorim să o propunem.

Cu multumiri,
Liviu Precup
Vicepreședintele Clubului Orca Cluj-Napoca
0744548136

Recomandare pentru Proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare,

Prin prezenta doresc să vă aduc la cunoștință poziția noastră în calitate de organizator al evenimentelor sportive de înot și triatlon Traversarea Tarniței și Maratonul de înot Beliș cu privire la noul Proiect de Hotărâre privind aprobarea regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

Întrucât siguranța participanților la aceste evenimente primează, vă solicit adăugarea următorului text clarificator la Art 12. (1) din Regulamentul de navigație pe lacul Tarnița și Art. 9. (1) din Regulamentul de navigație pe lacul Fântânele:

Articolul actual:

Concursurile nautice și alte manifestări care pot afecta siguranța sau buna desfășurare a navigației se vor organiza numai cu avizul autorității navale competente și al administratorului lacului, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.

Articolul în varianta sugerată de noi:

Concursurile nautice se vor organiza numai cu avizul administratorului lacului care va informa autoritatea navală competentă, și va stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor. Odată cu avizarea acestor evenimente și publicarea informației în mass-media locală cu cel puțin 7 zile calendaristice înainte de desfășurarea evenimentului se interzice navigarea tuturor ambarcațiunilor pe toată durata evenimentului, cu excepția celor aparținând exclusiv autorităților și instituțiilor publice, aflate în exercitarea atribuțiilor legale precum și a organizatorului în vederea supravegherii și a acordării de prim ajutor.

Alte manifestări a căror siguranță sau bună desfășurare poate fi afectată de navigației se vor organiza numai cu avizul autorității navale competente și al administratorului lacului, care vor stabili măsurile necesare în vederea asigurării siguranței navigației și protecției persoanelor.

Consider că această măsură este similară cu închiderea circulației rutiere în momentul desfășurării competițiilor sportive pe drumurile publice și este absolut necesară pentru desfășurarea acestor evenimente în siguranță.

Pentru orice întrebări vă stau la dispoziție.

Cu respect,
Vicepreședintele Clubului Orca Cluj-Napoca

Liviu Precup
0744548136



From: bogatean alin florin <macioalin@yahoo.com>
Sent: miercuri, 20 ianuarie 2021 10:58
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Regulament

Bună ziua,

Ma numesc BOGĂȚEAN ALIN....., locuiesc la adresa...Taietura Turcului nr 16.... si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, ies pe Tarnița, cand vremea permite.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta între motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc.

Instrucțiuni:

Email-ul se va transmite în data de 21.01.2021 pe următoarea adresă – infopublic@cjcluj.ro Subiectul email-ului: Propunere Regulament navigație Tarnița

Avocat
Horatiu Crisan

M +4 0741 626261
Tel/Fax +4 0364 101 412
horatiu@avocat-crisan.ro
office@avocat-crisan.ro

SRP+17 (S.I.) → D. Juridici
S.I. - Raportare
26.01.2021 Tribuna
Catre Consilul Judetean Cluj,

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registrațiune generală	
Nr.	2221
Data	22. IAN. 2021

Ma numesc Hadarean Victor locuiesc in Cluj Napoca si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

In toata lumea civilizata fluviile si lacurile sunt navigabile in baza unor regulamente bine stabilite astfel incat sa se evite poluarea, exemplu aduc in acest sens lacul Commo (Italia) , lacul Lugano (Elvetia), Delta Dunarii patrimoniu UNESCO.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc,
Hadarean Victor

Hadarean

Cluj- Napoca,
22.01.2021

RP+17 (S.I.)

S.I. (Rep. scarat) 25.01.2021

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. _____
Data 22. IAN. 2021

Catre Consilul Judetean Cluj,

Ma numesc Hadarean Victor locuiesc in Cluj Napoca si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ pe lacul Tarnița in perioada lunilor de vara

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

In toata lumea civilizata fluviile si lacurile sunt navigabile in baza unor regulamente bine stabilite astfel incat sa se evite poluarea, exemplu aduc in acest sens lacul Commo (Italia) , lacul Lugano (Elvetia), Delta Dunarii patrimoniu UNESCO.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc,
Hadarean Victor

Hadarean

Cluj- Napoca,
22.01.2021

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2447
Data 21. IAN. 2021

De la:

Tarnita Fantanele <pescar_de_munte_2000@yahoo.com>

Trimis:

21 January 2021 11:16

Către:

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

Subiect:

Propuneri Regulament navigare Tarnita si Fantanele

Atașări:

Propuneri Regulament navigare Tarnita si Fantanele,.doc

Buna.

Am vazut cu bucurie initiativa dvs. de a primi propuneri sau sugestii care sa poata fi incluse in regulamentul de navigatie pe lacul Tarnita si Fantanele

Voi incerca in cele ce urmeaza sa propun spre atentia dvs. unele propuneri care zic eu ca ar putea sa fie adaugate la regulamentul si totodata voi incerca sa le si argumentez.

- 1. Interzicerea accesului pe lac a ambarcatiunilor care sunt propulsate de motoare electrice care dezvoltă o putere mai mare de 10 CP/HP (in cazul motoarelor electrice nu se poate vorbi de cilindree deoarece acestea nu au in constructia lor cilindri)**

Explicatie -aceasta limitare de putere a motoarelor ar fi utila din mai multe motive :

- avand o putere mai mica , barcile nu pot se pot deplasa cu viteze mari si deci nu pot accentua eroziunea malurilor , se pot evita mult mai usor accidentele si nu deranjeaza persoanele venite pe mal la odihna sau agrement precum si a celor care pescuiesc de pe mal sau din barca.

- se stie ca atunci cand ai o barca cu un motor puternic multe persoane tind sa braveze sau sa faca demonstratii de forta si viteza sub considerentul ca nu este nimeni sa controleze in acel moment activitatea pe lac iar atunci cand se afla ca sunt controale stau linistiti in "banca" lor .

- 2. Interzicerea prezentei pe lac a ambarcatiunilor propulsate de motoare in perioada in care este stabilita prohibitia la pesti .**

Explicatie - in perioada prohibitiei la pesti acestia isi depun icrele in apropierea malurilor lacului unde apa este mai calda si mai propice eclozarii ca urmare ambarcatiunile care se deplaseaza motorizat produc valuri care se propaga spre mal si produc acel fenomen de „spalare al malurilor " si implicit compromiterea icrelor.

- 3. Interzicerea acostarii /stationarii pontoanelor plutitoare in Zona I,II,III. precum si in dreptul proprietatilor private pentru a putea respecta intimitatea persoanelor si turistilor veniti la odihna si agrement**

**intreprinse saptamanal in orice zi din saptamana dar cu
precadere in perioada sfarsitului de saptamana (weekend).**

Explicatie – consider ca prezenta si a Jandarmeriei in cadrul controalelor nu va permite celor vizati de nerespectarea regulamentelor la comportament inadecvat (intimidare...etc)fata de agentii constatatori si ca urmare vor putea fi aplicate sanctiuni..

8. Propunerea de a aloci un nr. de telefon sau o metoda prin care turistii si persoanele venite la odihna sa poata face sesizari si reclamatii (argumentate chiar si prin filmari)a faptului ca nu se respecta regulamentele in vigoare tot timpul .

Preferabil pentru a fi cat mai nepartinitoare si a fi sigur ca sunt luate in considerare sesizarile si reclamatile , acestea sa se faca si in atentia Consiliului Judetean Cluj **si nu doar** la Serviciu Public Judetean Salvamont - Salvaspeo Cluj (unde multi detinatori de ambarcatiuni au cunostiinte si relatii si isi pot permite sa incalce regulamentul) .

In acest mod putem considera ca activitatea pe cele doua lacuri este monitorizata mult mai intens si duce la obligatia persoanelor desemnate cu implementarea si supravegherea respectarii prezentului regulament sa fie mai vigilenti (stiindu-se „suprvegheati”)

Nu in ultimul rand ar fi oportuna realizarea unor pancarte - panouri de informare catre publicul larg dipuse in jurul lacului in locuri cat mai vizibile (chiar in imediata apropiere a celor doua baraje) cu prezentul regulament precum si cu sanctiunile la care se vor supune persoanele care nu le respecta.
(sa fie mare si vizibil: INTERZIS ACESUL BARCILOR CU MOTOARE TERMICE SI A SKIJETURILOR).

Cu speranta ca va fi de folos ceea ce am scris va doresc succes .

Va rog sa-mi confirmati primirea acestui e-mail.

Va multumesc

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2491
Data 21 IAN. 2021

De la: Iosif Marcu <marcu.iosif@gmail.com>
Trimis: 21 January 2021 12:55
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: În referire la regulamentul de navigație (...) pe lacul Fântânele - proiect de hcj

Buna ziua!

Sunt Iosif Marcu - consilier local în CL Beliș, jud. Cluj.

Am lecturat draftul la care am facut referire, sens in care, având în vederea implicațiile socio-economice pentru comuna și locuitorii acesteia, pentru dezvoltarea unei alternative viabile : agroturism, agrement, etc., necesitatea unei dezbaterii publice argumentate și susținute prin dovezi științifice (studiu de impact, analiza apei, etc), *am rugămintea sa prorogati pentru ședințele viitoare aprobarea acestuia*, astfel încât, să putem avea în CL Belis o dezbatere pe aceasta tema și un punct de vedere oficial.

În context, as dori sa apreciez transparenta și disponibilitatea dvs., domnule președinte cat si a d-nelor/ dlor consilieri județeni, de a identifica masurile necesare pentru un mediu curat și calendarul acestora, încât impactarea sa fie pozitiva.

Cu deosebita considerație,
Iosif Marcu - 0745611863

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

De la: Iurasog Stefan <stefan.iurasog@gmail.com>
Trimis: 21 January 2021 16:01
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: Propunere Regulament navigație Tarnița
Atașări: Catre Consiliul Judetean Cluj.pdf

Buna ziua,

Am atasat propunerea mea referitoare la regulamentul navigatiei pe Tarnita si Fantanele.

Stefan
0754596968

SRPA 14 (S.I.)

S.I' - Reg scara 2
25.01.2021 trimite e-mail
07

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2535
Data	22. IAN. 2021

Catre Consiliul Judetean Cluj-Napoca,

Ma numesc Stefan Iurasog, locuiesc la adresa Fantanele nr. 55 ap. 83, Cluj-Napoca si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, ies pe Tarnița, cand vremea permite.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recrearea noastra si a familiilor noastre.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca, adresa mea de email este stefan.iurasog@gmail.com.

Cluj-Napoca
21.01.2021

Vă mulțumesc.

Stefan Iurasog

Info public (Consiliul Județean Cluj)

De la: Iurasog Stefan <stefan.iurasog@gmail.com>
Trimis: 21 January 2021 16:01
Către: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subiect: Propunere Regulament navigație Tarnița
Atașări: Catre Consiliul Județean Cluj.pdf

Buna ziua,

Am atasat propunerea mea referitoare la regulamentul navigatiei pe Tarnita si Fantanele.

Stefan
0754596968

SPP-19 (S.I.)

et-ra A. Mădăraș

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2535
Data	22. IAN. 2021

S.I. - Rep scanare &
26.01.2021 trimiteri e-mail

Catre Consiliul Judetean Cluj-Napoca,

Ma numesc Stefan Iurasog, locuiesc la adresa Fantanele nr. 55 ap. 83, Cluj-Napoca si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, ies pe Tarnița, cand vremea permite.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recrearea noastra si a familiilor noastre.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă, adresa mea de email este stefan.iurasog@gmail.com.

Cluj-Napoca
21.01.2021

Vă mulțumesc.

Stefan Iurasog

*5.1 - Propunere de
26.01.2021 trimisă e-mail*

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: CLUBUL DE CICLOTURISM NAPOCA <office@ccn.ro>
Sent: joi, 21 ianuarie 2021 18:33
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Proiect HCJ Regulament navigatie TARNITA si FANTANELE - observatii si propuneri cf. Legii 52 / 2003
Attachments: CJCLUJ_20210121_Pr_HCJ_Regulament_navigatie_TARNITA_FANTANELE_OBSERVATII_1.pdf; CJCLUJ_20210121_Pr_HCJ_Regulament_navigatie_TARNITA_FANTANELE_OBSERVATII_1.doc

Anexam un set de sugestii și opinii cf. Legii 52/2003 la Proiectul de HCJ privind aprobarea Regulamentelor de navigație pe lacurile Târnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare.

Este fisier atasat in format .doc si .pdf, continutul este identic.

Va rugam sa ne confirmati inregistrarea inclusiv numarul si data inregistrarii.

Cu multumiri,

av. Radu Mititean
director executiv CCN

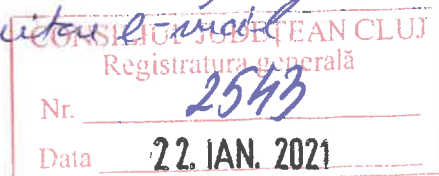
--
This email has been checked for viruses by Avast antivirus software.

<https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.avast.com%2Fantivirus&data=04%7C01%7Cinfopublic%40cjcluj.ro%7C5493219e6e7a459aad0908d8be2a458f%7C0993769a5a8c4eabb96ad33d4e14e50d%7C0%7C0%7C637468436066760981%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljoIMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzliLCJBTiI6IjE1aWwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C1000&sdata=xElvnNuEGxymw%2F8APF8w2ikXQx6mS2nTP%2BuLi%2BbHes%3D&reserved=0>



Asociația turistică sportivă civică și ecologistă
CLUBUL DE CICLOTURISM
"NAPOCA"

Cicloturism • Promovarea bicicletei • Sporturi montane • Protecția mediului • Dezvoltare Durabilă • Tineret • Societate Civilă
Adresă de corespondență: str. I.C.Brătianu nr. 21-23 et.3 ap.22 RO-400079 Cluj-Napoca ROMÂNIA
tel. +40-(0)744-576836 e-mail: office@ccn.ro web: www.ccn.ro CIF: 5800675 Fondat la 03.06.1992 PJ din 21.08.1992
Nr. înscriere: 3561 / A / 1992 (Ministerul Justiției - RNPJFSP) ; 48/PJ/1992 (Judecătoria Cluj-Napoca - RAF, prin HJ 77/PJ/92)
Cont bancar în lei RO91BTRL01301205929305XX deschis la Banca Transilvania - Sucursala Cluj (SWIFT / BIC: BTRLRO22)



Nr.D2101062 /21.01.2021

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Subiect: Proiect HCJ privind aprobarea Regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare - sugestii și opinii cf. Legii 52/2003

Subscrisa Asociația turistică sportivă civică și ecologistă CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN), persoana juridică română de drept privat cu scop nelucrativ, înființată la 03.06.1992, cu sediul social în Cluj-Napoca, str. Septimiu Albini nr.133 ap.18, adresa de corespondență Cluj-Napoca, str. I.C.Brătianu nr. 21-23 et.3 ap.22, cu cod de înregistrare fiscală 5800675 și înscrisă la Ministerul Justiției în Registrul Național ONG la poziția 3561 / A / 1992, legal reprezentată prin director executiv av. Radu Mititean,

În calitate de ONG de mediu cu preocupări constante în domeniul protecției apelor de suprafață în general și a celor din bazinul superior al Someșului Mic în special, precum și în domeniul mobilității durabile și liberului acces nemotorizat în natură în scop turistic, sportiv și recreativ și combaterea activităților motorizate recreative/ turistice / pseudosportive în natură, parte interesată în problema HCJ normative de mediu sau cu influență în probleme de mediu și mobilitate urbană, și care de-a lungul anilor am formulat în repetate rânduri observații și propuneri în acest domeniu și am participat la dezbateri publice pe această temă,

Aflând de pe site-ul www.cjcluj.ro de proiectul de HCJ privind aprobarea Regulamentelor de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare, proiect anunțat prin postarea

http://www.cjcluj.ro/assets/uploads/proiecte-hotarare/anexe/anunt%20proiect%20navigatie_23.12.2020.pdf

ca fiind în consultare publică în perioada 23 decembrie 2020 - 23 ianuarie 2021, urmând apoi să fie supus adoptării de către Consiliul Județean, fiind publicat la adresa: http://www.cjcluj.ro/assets/uploads/proiecte-hotarare/HCJ%20REGULAMENTE%20DE%20NAVIGATIE%20TARNITA%20SI%20FANTANELE_23.12.2020.docx

În temeiul art. 7 alin.(4) din Legea 52 / 2003, formulăm sugestiile, propunerile și opiniile din ANEXA care face parte integrantă din prezenta adresă, și de care vă solicităm să țineți cont cu ocazia definitivării textului proiectului de hotărâre înaintea supunerii lui spre adoptare.

Dorim să susținem aceste propuneri și în cadrul **dezbaterei publice pe tema acestui proiect de HCJ, pe care o veți organiza având în vedere că am solicitat o asemenea dezbatere prin adresa noastră din 07.01.2021, la care așteptăm să fim invitați din timp.**

DIRECTOR EXECUTIV,
av. Radu Mititean



exemplu să se permită 5 metri pentru ambarcații mici propulsate faptic fără motor și 20 metri doar pentru cele de mari dimensiuni (de exemplu de tip ponton) sau propulsate cu motor. Din punct de vedere turistic, cu caiace și bărci gonflabile este foarte atractiv și educativ să se navigheze de-a lungul malurilor, plus că există interes ridicat pentru acostare și debarcare / îmbarcare de persoane în diverse puncte, pentru acces la obiectivele și traseele turistice de pe malul stâng geografic între gura v. Dobru și gura v. Râșca unde altminteri accesul pedestru necesită mari ocoluri.

5. Ref. Art.8 alin. (1) - observații de fond

5.1 Opinăm că interdicția ar trebui să acopere toate ambarcațiunile sau alte mijloace motorizate sau echipamente dotate cu motor termic, nu doar cele care utilizează "carburanți fosili", pentru că zgomot și noxe produc și cele care funcționează cu biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru ardere în motoare termice dar nu sunt "fosili" pentru că nu provin din zăcămintele de petrol, gaze naturale, sisturi bituminoase sau alte asemenea.

5.2 Opinăm că interdicția ar trebui să vizeze și autoritățile și instituțiile publice, eventual cu o perioadă de tranziție de mai mulți ani, ca acestea să își poată asigura dotarea cu motoare electrice de mare putere.

6 Ref. Art.10 alin. (1) - observații de fond

Opinăm că ar trebui detaliate într-o anexă acele "caracteristici tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului " și " personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate", nefiind suficientă referirea generică "în conformitate cu legislația în vigoare". Sau măcar să se specifice concret actele normative în vigoare și să se enumere concret tipul de ambarcațiuni pentru care nu este necesar vreun act / autorizație / brevet / acord nici pentru ambarcațiune nici pentru persoana care o conduce.

7 Ref. Art.11 lit.a) - observații de fond

Expresia "să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident" riscă să fie considerată nelegală din cauza impreciziei - a existat în trecut în legislația rutieră și a fost eliminată din acest motiv. Referirile absolute de tipul "oricărui" ar trebui înlocuite cu unele de genul "oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent".

8 Ref. Art.11 lit.b) - observații de fond

Regula este complet nerezonabilă și inaplicabilă practic. În primul rând este inaplicabilă în cazul navigației cu vele, pentru că traiectoria posibilă depinde de direcția și puterea vântului, neputându-se urma rute prestabilite. În al doilea rând, este absurd ca pentru o deplasare de 100-200 de metri de-a lungul unui mal să trebuiască ieșit în larg până dincolo de jumătatea lacului, ceea ce poate însemna multe sute de metri, apoi făcută deplasarea paralel cu malul, și revenit la malul inițial. Evitarea accidentelor de tip coliziune frontală / abordaj se poate face instituind reguli de distanță minimă la trecerea unei ambarcațiuni pe lângă alta, diferențiat pe tip de ambarcațiuni, pe partea prescrisă de legislația de transporturi navale, dar nu cu referiri la malul cel mai apropiat.

9 Ref. Art.11 lit.d) - observații de fond

13.3 Interzicerea navigației cu pontoane de dimensiuni de depășesc anumite limite sau au la bord un număr de persoane peste anumită limită, și anume _____.

Tarnița nu trebuie să devină un lac cu ambarcațiuni de mari dimensiuni, de exemplu pontoane amenajate ca discotecă plutitoare sau bar / restaurant plutitor care se deplasează pe lac, cum se întâmplă deja în ultimii ani, este incompatibil cu o dezvoltare durabilă și o protecție a mediului și a intereselor utilizărilor recreative cu impact de mediu redus.

13.4 Interzicerea navigației cu pontoane sau ambarcațiuni cu destinații comerciale de tip discotecă, restaurant, bar și alte asemenea

13.5 Interzicerea utilizării, la bordul ambarcațiunilor care navigează sau staționează pe suprafața lacului Tarnița, a surselor de sunet de tip instrumente muzicale sau boxe, difuzoare sau alte asemenea dispozitive care difuzează muzică, amplifică vocea umană sau sunt destinate să producă sau amplifice alte tipuri de sunete. Indiferent de orar, zonă, tip de sunet sau intensitate și durată a acestora. Excepție face un eventual avertizor sonor de tip claxon / sirenă, care se admite, cu condiția utilizării numai în situații de risc iminent de accident.

13.6 Interzicerea staționării ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader fixat pe mal sau plutitor. Interdicția este necesară pentru a evita aglomerarea lacului cu ambarcațiuni lăsate de proprietari pe oglinda lacului perioade de timp de zile și săptămâni sau chiar luni de zile / permanent deși aceștia nu dețin cu vreun titlu un imobil cu acces la lac, și ar împiedica și ocuparea oglinzii lacului de debarcadere tot mai mari, eventual cu componente plutitoare, care ajung împreună cu ambarcațiunile amarate să ocupe suprafețe semnificative din oglinda lacului.

B. REFERITOR LA ANEXA 2 LA PROIECTUL DE HCJ - REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL TARNIȚA

Sunt aplicabile prin analogie observațiile și propunerile formulate la partea A pct. față de proiectul de Regulament pentru lacul Tarnița, dar la distanțe de peste 50 m de mal și peste 100 m de anumite plaje sau zone desemnate prin anexele la regulament se poate accepta navigația cu motor cu viteze de până la 15 km/h, având în vedere dimensiunea lacului semnificativ mai mare ca dimensiunea lacului Tarnița.

**DIRECTOR EXECUTIV,
av. Radu Mititean**



Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: CLUBUL DE CICLOTURISM NAPOCA <office@ccn.ro>
Sent: joi, 21 ianuarie 2021 18:33
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Proiect HCJ Regulament navigatie TARNITA si FANTANELE - observatii si propuneri cf. Legii 52 / 2003
Attachments: CJCLUJ_20210121_Pr_HCJ_Regulament_navigatie_TARNITA_FANTANELE_OBSERVATII_1.pdf; CJCLUJ_20210121_Pr_HCJ_Regulament_navigatie_TARNITA_FANTANELE_OBSERVATII_1.doc

Anexam un set de sugestii și opinii cf. Legii 52/2003 la Proiectul de
HCL privind aprobarea Regulamentelor de navigație pe lacurile Târnița
și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora
în executare.

Este fisier atasat in format .doc si .pdf, continutul este identic.

Va rugam sa ne confirmati inregistrarea inclusiv numarul si data inregistrarii.

Cu multumiri,

av. Radu Mititean
director executiv CCN

This email has been checked for viruses by Avast antivirus software.

https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.avast.com%2Fantivirus&data=04%7C01%7Cinfopublic%40cjcluj.ro%7C5493219e6e7a459aad0908d8be2a458f%7C0993769a5a8c4eabb96ad33d4e14e50d%7C0%7C0%7C637468436066760981%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljoImMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzliLCJBTiI6IjE1haWw%7CjXVCI6Mn0%3D%7C1000&sdata=xElvnNuEGxzymw%2F8APF8w2ikxQx6mS2nTP%2BuLi%2BbHes%3D&reserved=0



Asociația turistică sportivă civică și ecologistă
**CLUBUL DE CICLOTURISM
"NAPOCA"**

Cicloturism • Promovarea bicicletei • Sporturi montane • Protecția mediului • Dezvoltare Durabilă • Tineret • Societate Civilă
Adresă de corespondență: str. I.C.Brătianu nr. 21-23 et.3 ap.22 RO-400079 Cluj-Napoca ROMÂNIA
tel. +40-(0)744-576836 e-mail: office@ccn.ro web: www.ccn.ro CIF: 5800675 Fondat la 03.06.1992 PJ din 21.08.1992
Nr. înscriere: 3561 / A / 1992 (Ministerul Justiției - RNPJFSP) ; 48/PJ/1992 (Judecătoria Cluj-Napoca - RAF, prin HJ 77/PJ/92)
Cont bancar în lei RO91BTRL01301205929305XX deschis la Banca Transilvania - Sucursala Cluj (SWIFT / BIC: BTRLRO22)

SRP+1 (Sij) cl-su A. Măhărușan → S. Jurică
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2543
Data 22. IAN. 2021

Nr.D2101062 /21.01.2021

Către: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**

Subiect: **Proiect HCJ privind aprobarea Regulamentelor de navigație pe lacurile Târnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare - sugestii și opinii cf. Legii 52/2003**

Subscrisa Asociația turistică sportivă civică și ecologistă CLUBUL DE CICLOTURISM "NAPOCA" (CCN), persoana juridică română de drept privat cu scop nelucrative, înființată la 03.06.1992, cu sediul social în Cluj-Napoca, str. Septimiu Albini nr.133 ap.18, adresa de corespondență Cluj-Napoca, str. I.C.Brătianu nr. 21-23 et.3 ap.22, cu cod de înregistrare fiscală 5800675 și înscrisă la Ministerul Justiției în Registrul Național ONG la poziția 3561 / A / 1992, legal reprezentată prin director executiv av. Radu Mititean,

În calitate de ONG de mediu cu preocupări constante în domeniul protecției apelor de suprafață în general și a celor din bazinul superior al Someșului Mic în special, precum și în domeniul mobilității durabile și liberului acces nemotorizat în natură în scop turistic, sportiv și recreativ și combaterea activităților motorizate recreative/ turistice / pseudosportive în natură, parte interesată în problema HCJ normative de mediu sau cu influență în probleme de mediu și mobilitate urbană, și care de-a lungul anilor am formulat în repetate rânduri observații și propuneri în acest domeniu și am participat la dezbateri publice pe această temă,

Aflând de pe site-ul www.cjcluj.ro de proiectul de HCJ privind aprobarea Regulamentelor de navigație pe lacurile Târnița și Fântânele, precum și a unor măsuri necesare pentru punerea acestora în executare, proiect anunțat prin postarea http://www.cjcluj.ro/assets/uploads/proiecte-hotarare/anexe/anunt%20proiect%20navigatie_23.12.2020.pdf

ca fiind în consultare publică în perioada 23 decembrie 2020 - 23 ianuarie 2021, urmând apoi să fie supus adoptării de către Consiliul Județean, fiind publicat la adresa: http://www.cjcluj.ro/assets/uploads/proiecte-hotarare/HCJ%20REGULAMENTE%20DE%20NAVIGATIE%20TARNITA%20SI%20FANTANELE_23.12.2020.docx

În temeiul art. 7 alin.(4) din Legea 52 / 2003, formulăm sugestiile, propunerile și opiniile din ANEXA care face parte integrantă din prezenta adresă, și de care vă solicităm să țineți cont cu ocazia definitivării textului proiectului de hotărâre înaintea supunerii lui spre adoptare.

Dorim să susținem aceste propuneri și în cadrul dezbaterii publice pe tema acestui proiect de HCJ, pe care o veți organiza având în vedere că am solicitat o asemenea dezbatere prin adresa noastră din 07.01.2021, la care așteptăm să fim invitați din timp.

DIRECTOR EXECUTIV,
av. **Radu Mititean**



exemplu să se permită 5 metri pentru ambarcații mici propulsate faptic fără motor și 20 metri doar pentru cele de mari dimensiuni (de exemplu de tip ponton) sau propulsate cu motor. Din punct de vedere turistic, cu caiace și bărci gonflabile este foarte atractiv și educativ să se navigheze de-a lungul malurilor, plus că există interes ridicat pentru acostare și debarcare / îmbarcare de persoane în diverse puncte, pentru acces la obiectivele și traseele turistice de pe malul stâng geografic între gura v. Dobru și gura v.Râșca unde altminteri accesul pedestru necesită mari ocoluri.

5. Ref. Art.8 alin. (1) - observații de fond

5.1 Opinăm că interdicția ar trebui să acopere toate ambarcațiunile sau alte mijloace motorizate sau echipamente dotate cu motor termic, nu doar cele care utilizează "carburanți fosili", pentru că zgomot și noxe produc și cele care funcționează cu biodiesel, bioetanol sau alți combustibili care sunt utilizați pentru ardere în motoare termice dar nu sunt "fosili" pentru că nu provin din zăcămintele de petrol, gaze naturale, șisturi bituminoase sau alte asemenea.

5.2 Opinăm că interdicția ar trebui să vizeze și autoritățile și instituțiile publice, eventual cu o perioadă de tranziție de mai mulți ani, ca acestea să își poată asigura dotarea cu motoare electrice de mare putere.

6 Ref. Art.10 alin. (1) - observații de fond

Opinăm că ar trebui detaliate într-o anexă acele "caracteristici tehnice de funcționare și prevenirea poluării mediului " și " personal calificat și brevetat pentru a presta această activitate", nefiind suficientă referirea generică "în conformitate cu legislația în vigoare". Sau măcar să se specifice concret actele normative în vigoare și să se enumere concret tipul de ambarcațiuni pentru care nu este necesar vreun act / autorizație / brevet / acord nici pentru ambarcațiune nici pentru persoana care o conduce.

7 Ref. Art.11 lit.a) - observații de fond

Expresia "să reducă viteza până la limita evitării oricărui accident" riscă să fie considerată nelegală din cauza impreciziei - a existat în trecut în legislația rutieră și a fost eliminată din acest motiv. Referirile absolute de tipul "oricărui" ar trebui înlocuite cu unele de genul "oricărui accident previzibil în mod rezonabil de către un conducător de ambarcațiune atent și diligent".

8 Ref. Art.11 lit.b) - observații de fond

Regula este complet nerezonabilă și inaplicabilă practic. În primul rând este inaplicabilă în cazul navigației cu vele, pentru că traiectoria posibilă depinde de direcția și puterea vântului, neputându-se urma rute prestabilite. În al doilea rând, este absurd ca pentru o deplasare de 100-200 de metri de-a lungul unui mal să trebuiască ieșit în larg până dincolo de jumătatea lacului, ceea ce poate însemna multe sute de metri, apoi făcută deplasarea paralel cu malul, și revenit la malul inițial. Evitarea accidentelor de tip coliziune frontală / abordaj se poate face instituind reguli de distanță minimă la trecerea unei ambarcațiuni pe lângă alta, diferențiat pe tip de ambarcațiuni, pe partea prescrisă de legislația de transporturi navale, dar nu cu referiri la malul cel mai apropiat.

9 Ref. Art.11 lit.d) - observații de fond

13.3 Interzicerea navigației cu pontoane de dimensiuni de depășesc anumite limite sau au la bord un număr de persoane peste anumită limită, și anume _____.

Tarnița nu trebuie să devină un lac cu ambarcațiuni de mari dimensiuni , de exemplu pontoane amenajate ca discotecă plutitoare sau bar / restaurant plutitor care se deplasează pe lac, cum se întâmplă deja în ultimii ani, este incompatibil cu o dezvoltare durabilă și o protecție a mediului și a intereselor utilizărilor recreative cu impact de mediu redus.

13.4 Interzicerea navigației cu pontoane sau ambarcațiuni cu destinații comerciale de tip discotecă, restaurant, bar și alte asemenea

13.5 Interzicerea utilizării, la bordul ambarcațiunilor care navigează sau staționează pe suprafața lacului Tarnița, a surselor de sunet de tip instrumente muzicale sau boxe, difuzoare sau alte asemenea dispozitive care difuzează muzică, amplifică vocea umană sau sunt destinate să producă sau amplifice alte tipuri de sunete. Indiferent de orar, zonă, tip de sunet sau intensitate și durată a acestora. Excepție face un eventual avertizor sonor de tip claxon / sirenă, care se admite, cu condiția utilizării numai în situații de risc iminent de accident.

13.6 Interzicerea staționării ambarcațiunilor pe oglinda apei lacului, fără persoane la bord, la distanțe mai mari de 10 metri față de mal, indiferent dacă sunt amarate direct la mal sau la o amenajare de tip debarcader fixat pe mal sau plutitor. Interdicția este necesară pentru a evita aglomerarea lacului cu ambarcațiuni lăsate de proprietari pe oglinda lacului perioade de timp de zile și săptămâni sau chiar luni de zile / permanent deși aceștia nu dețin cu vreun titlu un imobil cu acces la lac, și ar împiedica și ocuparea oglinzii lacului de debarcadere tot mai mari, eventual cu componente plutitoare, care ajung împreună cu ambarcațiunile amarate să ocupe suprafețe semnificative din oglinda lacului.

B. REFERITOR LA ANEXA 2 LA PROIECTUL DE HCJ - REGULAMENT DE NAVIGAȚIE PE LACUL TARNIȚA

Sunt aplicabile prin analogie observațiile și propunerile formulate la partea A pct. față de proiectul de Regulament pentru lacul Tarnița, dar la distanțe de peste 50 m de mal și peste 100 m de anumite plaje sau zone desemnate prin anexele la regulament se poate accepta navigația cu motor cu viteze de până la 15 km/h, având în vedere dimensiunea lacului semnificativ mai mare ca dimensiunea lacului Tarnița.

**DIRECTOR EXECUTIV,
av. Radu Mititean**



*5.1 - Rep scanare;
26.01.2021 trimite e-mail*

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
2568
22. IAN. 2021
Data

From: Abdul Hadil <autoabdul@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 09:05
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Propunere Regulament navigatie Tarnita
Attachments: sollicitare.pdf

Va multumim,

Abdul Rahim

+40740601143

SRP+24(S.I.)

22.01.2021 - Rog scanare
22.01.2021 trimite la casa
Ø

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2568
Data	22. IAN. 2021

Buna ziua,

Ma numesc Abdul Rahim Jousouf Hadil, locuiesc la adresa: Sat Suceagu(Com.Baciu), nr.350 C si sunt proprietarul unei barci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, ies pe Tarnita, cand vremea permite.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Judetean despre anuntul cu privire la Proiectul de regulament de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele.

In proiectul mentionat am observat ca se va interzice accesul oricaror ambarcatiuni cu motor care utilizeaza carburanti fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

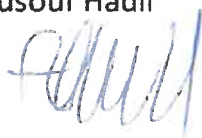
Va rog sa tineti cont si de persoanele care utilizeaza barcile cu motor ocazional si in scop recreativ. Astfel, va solicit sa permiteti accesul pe lacul Tarnita si ambarcatiunilor cu motor care utilizeaza carburanti fosili, pentru o durata de cateva ore pe zi si cu o anuntare prealabila a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care am si adunat de foarte multe ori gunoaie de pe luciul de apa si care folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recreerea noastra si a familiilor noastre.

Va rog sa tineti cont de prezenta solicitare in momentul in care se va dezbate Proiectul. Va rog sa imi confirmati email-ul transmis cu numarul de inregistrare pe care il veti aloca.

Va multumesc

Abdul Rahim Jousouf Hadil

22.01.2021



SRP + 1 y (Stu...)

3.1 - Reg ocari...
20.01.2021
22. IAN. 2021

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Data

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Grebles Calin <calingrebles@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:54
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: SOS Tarnița!

Subsemnatul Calin Aurel Grebles, domiciliat în Cluj Napoca, Str. Edgar Quinet, Nr. 28, Ap. 26, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Arie Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.
3. Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumietării private abuzive. Aveți un exemplu în linkul următor de google maps + poza atasată cu locul în cauză:
<https://www.google.ro/maps/@46.7264552,23.2796324,293m/data=!3m1!1e3?hl=ro>

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: Abdul Hadil <autoabdul@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 09:05
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Propunere Regulament navigatie Tarnita
Attachments: sollicitare.pdf

Va multumim,

Abdul Rahim

+40740601143

SRP+5 (S.I.)

et-nr A. Mediborun - SS Juridic

CONSILIUL JUDETETEAN ALI	
Registratura generală	
Nr.	2568
Data	22. IAN. 2021

Buna ziua,

Ma numesc Abdul Rahim Jousouf Hadil, locuiesc la adresa: Sat Suceagu(Com.Baciu), nr.350 C si sunt proprietarul unei barci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, ies pe Tarnita, cand vremea permite.

9.1 - Rog ocazional
26.01.2021 de trimitere
e-mail

Am aflat de pe site-ul Consiliului Judetean despre anuntul cu privire la Proiectul de regulament de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele.

In proiectul mentionat am observat ca se va interzice accesul oricaror ambarcatiuni cu motor care utilizeaza carburanti fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

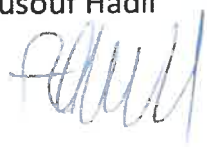
Va rog sa tineti cont si de persoanele care utilizeaza barcile cu motor ocazional si in scop recreativ. Astfel, va solicit sa permiteti accesul pe lacul Tarnita si ambarcatiunilor cu motor care utilizeaza carburanti fosili, pentru o durata de cateva ore pe zi si cu o anuntare prealabila a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care am si adunat de foarte multe ori gunoaie de pe luciul de apa si care folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recreerea noastra si a familiilor noastre.

Va rog sa tineti cont de prezenta solicitare in momentul in care se va dezbate Proiectul. Va rog sa imi confirmati email-ul transmis cu numarul de inregistrare pe care il veti aloca.

Va multumesc

Abdul Rahim Jousouf Hadil

22.01.2021



SRP+SY (S.I.)
H

S.I. (Rep. scolare și
25.01.2021 traducere e-mail)
B

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratura generală	
Nr.	2579
Data	22. IAN. 2021

Catre Consiliul Judetean Cluj,

Ma numesc IURASOG DAN GHEORGHE, locuiesc in Cluj Napoca, Strada Fantanele 55 / 83, tel 0744.801 707, email dan_idg@yahoo.com si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, folosesc lacurile Tarnița si Fantanele - Belis, cand vremea permite.

Am citit pe site-ul Consiliului Județean Cluj despre anunțul cu privire la Proiectul de Regulament pentru navigația pe lacurile Tarnița și Fântănele – Belis..

În proiectul menționat am observat că se dorește interzicerea accesului oricărui ambarcațiune cu motoare termice care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care utilizeaza lacurile Tarnita si fantanele- Belis.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și Fantanele – Belis a ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizăm civilizat aceste lacuri) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluăm și nu deranjăm lumea. Noi suntem cei care de nenumarate ori am participat activ la igienizarea lacurilor prin voluntariat. Si noi ne dorim o reglementare a acestor zone de agrement. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnița - Belis, inasa nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei care intr-un mod civilizat, conform unor reglementari isi utilizeaza ambarcatiunile.

Obisnuiesc sa merg in aceste zone din copilarie de aproximativ 35 de ani. In toti acesti ani ambarcatiunile cu motor au fost utilizate la un nivel de pionierat, dar, au fost utilizate, pentru agrement. De-a lungul timpului s-au perindat discutii despre poluarea in diverse moduri ale acestor baraje de acumulare, discutii dezbatute in spatiul public de cele mai multe ori in scop electoral. In ceea ce ne priveste pe noi cei pasionati de aceste sporturi nautice, am fost de cateva ori subiectul acestor discutii privind poluarea apelor datorita ambarcatiunilor noastre, inasa tot noi am fost aceia care, in situatii de urgenta, am sarit in ajutorul autoritatilor (ISU, MAI, Salvamont) cu ambarcatiuni, cu pontoane cu tot ce ne statea in putinta (autoritatile neavand la acele vremuri nici o dotare in acest sens). Am ajutat cu ambarcatiuni chiar si Autoritatea Navala cu ocazia controalelor efectuate pe aceste doua cursuri de apa. Revenind la discutia privind poluarea am urmarit si noi periodic buletinele privind calitatea apei, mai ales dupa ce apa potabila a fost captata de la 25 – 30 m adancime, din lacul Tarnita. Inasa stim si noi ca nu noi suntem sursa de poluare a lacurilor Tarnita si Fantanele – Belis, mai ales ca noi facem un agrement ocazional de 3-4 luni pe an cu preponderenta la sfarsiturile de saptamana. Lacurile Tarnita si Fantanele – Belis sunt defapt ape curgatoare incetinite, ape de care se deservesc toate comunitatile pana la varsarea in Marea Neagra. Deasemenea intelegem si noi efectul real de poluare (regasim deversarile in aceste lacuri ale resturilor in urma taierii padurilor, etc), intelegem ca s-a adus in discutie aceasta navigatie empirica ca fiind un factor decisiv privind poluarea acestor zone inasa tot asa intelegem ca, daca aceasta activitate de agrement este atat de daunatoare comunitatii clujenilor, atunci as putea sa adaug urmatoarele: in Cluj Napoca sunt aproximativ 400 000 de locuitori, fara localitatile din jur, teoretic fiecare cetatean foloseste o toaleta cel putin o data pe zi, deci 400.000 de utilizare de apa cu reziduri, nu mai adaugam societati comerciale, nu mai adaugam apa menajera a tuturor gospodinelor din Cluj Napoca. Stim ca toata aceasta apa este colectata prin rețeaua de canalizare si filtrata la iesirea din oras. Evident ca aceasta apa nu poate fi stacata, deci necesita filtrare si repusa in circuitul ei firesc respectiv in raul Someș care isi urmeaza cursul, mai departe spre Gherla, Dej, Satu Mare, Tisa, Dunare, Marea Neagra. Oare pe tot cursul acesta de apa cei care o folosesc in scop potabil ar aduce in discutie aceasta navigatie sporadica ca scop principal al panzei freatice? Cu siguranta, NU! Oare in acest curs de apa incepand de la Someșul mic si pana la Marea Neagra, noi cu aceste ambarcatiuni cu motoare termice suntem singurii care navigheaza, NU! Exista navigatie pe Someș, Exista navigatie pe Tisa, exista navigatie pe Dunare chiar si cu apa din lacurile Tarnita si Fantanele Belis. De mii de ani comunitatile s-au adunat pe cuspura de apa pentru a beneficia de acestea in toate modurile, existential, comercial, agrement etc. Avem si alte exemple de lacuri de acumulare din tara noastră unde navigatia se realizeaza cu adevarate vaporase in scop turistic (amintesc lacul Izvorul Muntelui-Bicaz, Vidraru, Vidra, etc) unde bineinteles ca si acele comunitati uzeaza de potabilitatea acelor ape, inasa navigatia este celebrata in fiecare an, organizatori fiind consiliile judetene si primariile locale avand distinsi invitati din tara printre care ofiteri de seama ai autoritatii navale. Am vazut o armonie deosebita la aceste ceremonii, navigatorii, sa spunem profesionisti ai locului, prezentati comunitatilor ca fiind o urmare a traditiilor, a vechilor plutasi si nu in ultimul rand acestia contribuind la dezvoltarea turismului in acele zone si de ce nu a turismului romanesc.

Consider ca se poate efectua un Regulament de navigatie pentru aceste lacuri Tarnita si Fantanele Belis, asa cum va propus in cateva randuri si Autoritatea Navala prin Capitan Federiga Viorel, Proiect de Regulament, pe care, de altfel l-ati si preluat si care sa tina cont de toate categoriile de utilizatori ale acestor ape. Intr-un final toti suntem alci sa ne bucuram de bogatiile acestea naturale pe care le avem, nu sunt ale unora, sunt ale noastre ale tuturor si le putem utiliza intr-un mod firesc si de bun simt.

Sunt convins ca vom avea si noi locul nostru cateva ore pe zi pe aceste singure lucii de apa, efectiv, navigabile din Transilvania.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se vor avea loc dezbaterile privind Proiectul regulamentului de navigatie pentru lacurile de acumulare Tarnita si Fantanele - Belis. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

In speranta unei solutionari favorabile tuturor, astept cu interes raspunsul dumneavoastra.

Cluj Napoca
21 01 2021

Vă mulțumesc.

Iurasog Dan
1

SRP+SY (S.I.) -> D. Juridic

S.I. - Pop scanaug
26.01.2021 trimite e-mail

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2579
Data 22 IAN. 2021

Catre Consiliul Judetean Cluj,

Ma numesc IURASOG DAN GHEORGHE, locuiesc in Cluj Napoca, Strada Fantanele 55 / 83, tel 0744.801.707, email dan_idg@yahoo.com si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, folosesc lacurile Tarnița si Fantanele - Belis, cand vremea permite.

Am citit pe site-ul Consiliului Județean Cluj despre anunțul cu privire la Proiectul de Regulament pentru navigația pe lacurile Tarnița și Fântânele - Belis..

În proiectul menționat am observat că se dorește interzicerea accesului oricărui ambarcațiune cu motoare termice care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care utilizeaza lacurile Tarnita si fantanele- Belis.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și Fantanele - Belis a ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizăm civilizat aceste lacuri) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluăm și nu deranjăm lumea. Noi suntem cei care de nenumarate ori am participat activ la igienizarea lacurilor prin voluntariat. Si noi ne dorim o reglementare a acestor zone de agrement. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita - Belis, inasa nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei care intr-un mod civilizat, conform unor reglementari isi utilizeaza ambarcatiunile.

Obisnuiesc sa merg in aceste zone din copilărie de aproximativ 35 de ani. In toti acesti ani ambarcatiunile cu motor au fost utilizate la un nivel de pionierat, dar, au fost utilizate, pentru agrement. De-a lungul timpului s-au perindat discutii despre poluarea in diverse moduri ale acestor baraje de acumulare, discutii dezbatute in spatiul public de cele mai multe ori in scop electoral. In ceea ce ne priveste pe noi cei pasionati de aceste sporturi nautice, am fost de cateva ori subiectul acestor discutii privind poluarea apelor datorita ambarcatiunilor noastre, inasa tot noi am fost aceia care, in situatii de urgenta, am sarit in ajutorul autoritatilor (ISU, MAI, Salvamont) cu ambarcatiuni, cu pontoane cu tot ce ne statea in putinta (autoritatile neavand la acele vremuri nici o dotare in acest sens). Am ajutat cu ambarcatiuni chiar si Autoritatea Navala cu ocazia controalelor efectuate pe aceste doua cursuri de apa. Revenind la discutia privind poluarea am urmarit si noi periodic buletinele privind calitatea apei, mai ales dupa ce apa potabila a fost captata de la 25 - 30 m adancime, din lacul Tarnita. Inasa stim si noi ca nu noi suntem sursa de poluare a lacurilor Tarnita si Fantanele - Belis, mai ales ca noi facem un agrement ocazional de 3 - 4 luni pe an cu preponderenta la sfarsiturile de saptamana. Lacurile Tarnita si Fantanele - Belis sunt defapt ape curgatoare incetinite, ape de care se deservesc toate comunitatile pana la varsarea in Marea Neagra. Deasemenea intelegem si noi efectul real de poluare (regasim deversarile in aceste lacuri ale resturilor in urma taierii padurilor, etc), intelegem ca s-a adus in discutie aceasta navigatie empirica ca fiind un factor decisiv privind poluarea acestor zone inasa tot asa intelegem ca, daca aceasta activitate de agrement este atat de daunatoare comunitatii clujenilor, atunci as putea sa adaug urmatoarele: in Cluj Napoca sunt aproximativ 400 000 de locuitori, fara localitatile din jur, teoretic fiecare cetatean foloseste o toaleta cel putin o data pe zi, deci 400.000 de utilizare de apa cu reziduri, nu mai adaugam societati comerciale, nu mai adaugam apa menajera a tuturor gospodinelor din Cluj Napoca. Stim ca toata aceasta apa este colectata prin rețeaua de canalizare si filtrata la iesirea din oras. Evident ca aceasta apa nu poate fi stacata, deci necesita filtrare si repusa in circuitul ei firesc respectiv in raul Someș care isi urmeaza cursul, mai departe spre Gherla, Dej, Satu Mare, Tisa, Dunare, Marea Neagra. Oare pe tot cursul acesta de apa care o folosesc in scop potabil ar aduce in discutie aceasta navigatie sporadica ca scop principal al panzei freatice? Cu siguranta, NU! Oare in acest curs de apa incepand de la Someșul mic si pana la Marea Neagra, noi cu aceste ambarcatiuni cu motoare termice suntem singurii care navigheaza, NU! Exista navigatie pe Someș, Exista navigatie pe Tisa, exista navigatie pe Dunare chiar si cu apa din lacurile Tarnita si Fantanele Belis. De mii de ani comunitatile s-au adunat pe cuserile de apa pentru a beneficia de acestea in toate modurile, existential, comercial, agrement etc. Avem si alte exemple de lacuri de acumulare din tara noastra unde navigatia se realizeaza cu adevarate vaporase in scop turistic (amintesc lacul Izvorul Muntelui-Bicaz, Vidraru, Vidra, etc) unde bineinteles ca si acele comunitati uzeaza de potabilitatea acelor ape, inasa navigatia este celebrata in fiecare an, organizatori fiind consiliile judetene si primariile locale avand distinsi invitati din tara printre care ofiteri de seama ai autoritatii navale. Am vazut o armonie deosebita la aceste ceremonii, navigatorii, sa spunem profesionisti ai locului, prezentati comunitatilor ca fiind o urmare a traditiilor, a vechilor plutasi si nu in ultimul rand acestia contribuind la dezvoltarea turismului in acele zone si de ce nu a turismului romanesc.

Consider ca se poate efectua un Regulament de navigatie pentru aceste lacuri Tarnita si Fantanele Belis, asa cum va propus in cateva randuri si Autoritatea Navala prin Capitan Federiga Viorel, Proiect de Regulament, pe care, dealtfel l-ati si preluat si care sa tina cont de toate categoriile de utilizatori ale acestor ape. Intr-un final toti suntem aici sa ne bucuram de bogatiile acestea naturale pe care le avem, nu sunt ale unora, sunt ale noastre ale tuturor si le putem utiliza intr-un mod firesc si de bun simt.

Sunt convins ca vom avea si noi locul nostru cateva ore pe zi pe aceste singure lucii de apa, efectiv, navigabile din Transilvania

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se vor avea loc dezbaterile privind Proiectul regulamentului de navigatie pentru lacurile de acumulare Tarnita si Fantanele - Belis. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

In speranta unei solutii favorabile tuturor, astept cu interes raspunsul dumneavoastra.

Cluj Napoca
21 01 2021

Vă mulțumesc.

Iurasog Dan
1

SRP+17 (S.I.)
25.01.2021 trimis e-mail 2579
Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

CLUJ JUDETEAN CLUJ
Data 22. IAN. 2021

From: iurasog dan gheorghe <dan_idg@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 09:59
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Proiectul privind Regulamentul de navigatie ptr lacurile Tarnita si Fantanele Belis
Attachments: Cerere Consiliul Judetean Cluj - Proiect Navigatie (1).PDF

Buna ziua,

Ma numesc Iurasog Dan Gheorghe, domiciliat in Cluj Napoca strada Fantanele 55/83, tel 0744.801.707.

Am adaugat in acest email un atasament cu propunerea mea privind Proiectul de Regulament ptr navigatie pe lacurile de acumulare Tarnita si Fantanele Belis.

Va rog sa tineti cont de prezenta solicitare in momentul dezbaterilor privind acest proiect.

Va rog sa imi confirmati email-ul transmis cu numarul de inregistrare pe care-l veti aloca.

Va multumesc,

Catre Consiliul Judetean Cluj,

Ma numesc IURASOG DAN GHEORGHE, locuiesc in Cluj Napoca, Strada Fantanele 55 / 83, tel 0744.801 707, email dan_idg@yahoo.com si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, folosesc lacurile Tarnița și Fantanele - Belis, cand vremea permite.

Am citit pe site-ul Consiliului Județean Cluj despre anunțul cu privire la Proiectul de Regulament pentru navigația pe lacurile Tarnița și Fantanele - Belis..

În proiectul menționat am observat că se dorește interzicerea accesului oricăror ambarcațiuni cu motoare termice care utilizează carburanți fosili; fara sa se faca diferenta intre motivele umarite de proprietari de barci si pontoane care utilizeaza lacurile Tarnița si fantanele- Belis.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și Fantanele – Belis a ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizăm civilizat aceste lacuri) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluăm și nu deranjăm lumea. Noi suntem cei care de nenumarate ori am participat activ la igienizarea lacurilor prin voluntariat. Si noi ne dorim o reglementare a acestor zone de agrement. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnița - Belis, insa nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei care intr-un mod civilizat, conform unor reglementari isi utilizeaza ambarcatiunile

Obisnuiesc sa merg in aceste zone din copilarie de aproximativ 35 de ani. In toti acesti ani ambarcatiunile cu motor au fost utilizate la un nivel de pionierat, dar, au fost utilizate, pentru agrement. De-a lungul timpului s-au perindat discutii despre poluarea in diverse moduri ale acestor baraje de acumulare, discutii dezbătute in spatiul public de cele mai multe ori in scop electoral. In ceea ce ne priveste pe noi cei pasionati de aceste sporturi nautice, am fost de cateva ori subiectul acestor discutii privind poluarea apelor datorita ambarcatiunilor noastre, insa tot noi am fost acela care, in situatii de urgenta, am sarit in ajutorul autoritatilor (ISU, MAI, Salvamont) cu ambarcatiuni, cu pontoane cu tot ce ne statea in putinta (autoritatile neavand la acele vremuri nici o dotare in acest sens). Am ajutat cu ambarcatiuni chiar si Autoritatea Navala cu ocazia controalelor efectuate pe aceste doua cursuri de apa. Revenind la discutia privind poluarea am urmarit si noi periodic buletinele privind calitatea apei, mai ales dupa ce apa potabila a fost captata de la 25 – 30 m adancime, din lacul Tarnița. Insa stim si noi ca nu noi suntem sursa de poluare a lacurilor Tarnița si Fantanele – Belis, mai ales ca noi facem un agrement ocazional de 3 -4 luni pe an cu preponderenta la sfarsiturile de saptamana. Lacurile Tarnița si Fantanele – Belis sunt defapt ape curgatoare incetinite, ape de care se deservesc toate comunitatile pana la varsarea in Marea Neagra. Deasemenea intelegem si noi efectul real de poluare (regasim deversarile in aceste lacuri ale resturilor in urma taierii padurilor, etc), intelegem ca s-a adus in discutie aceasta navigatie empirica ca fiind un factor decisiv privind poluarea acestor zone insa tot asa intelegem ca, daca aceasta activitate de agrement este atat de daunatoare comunitatii clujenilor, atunci as putea sa adaug urmatoarele: In Cluj Napoca sunt aproximativ 400 000 de locuitori, fara localitatile din jur, teoretic fiecare cetatean foloseste o toaleta cel putin o data pe zi, deci 400.000 de utilizare de apa cu reziduri, nu mai adaugam societati comerciale, nu mai adaugam apa menajera a tuturor gospodinelor din Cluj Napoca. Stim ca toata aceasta apa este colectata prin rețeaua de canalizare si filtrata la iesirea din oras. Evident ca aceasta apa nu poate fi stacata, deci necesita filtrare si repusa in circuitul ei firesc respectiv in raul Someș care isi urmeaza cursul, mai departe spre Gherla, Dej, Satu Mare, Tisa, Dunare, Marea Neagra. Oare pe tot cursul acesta de apa cei care o folosesc in scop potabil ar aduce in discutie aceasta navigatie sporadica ca scop principal al panzei freatice? Cu siguranta, NU! Oare in acest curs de apa incepand de la Someșul mic si pana la Marea Neagra, noi cu aceste ambarcatiuni cu motoare termice suntem singurii care navigheaza, NU! Exista navigatie pe Someș, Exista navigatie pe Tisa, exista navigatie pe Dunare chiar si cu apa din lacurile Tarnița si Fantanele Belis. De mii de ani comunitatile s-au adunat pe cursurile de apa pentru a beneficia de acestea in toate modurile, existential, comercial, agrement etc. Avem si alte exemple de lacuri de acumulare din tara noastra unde navigatia se realizeaza cu adevarate vaporase in scop turistic (amintesc lacul Izvorul Muntelui-Bicaz, Vidraru, Vidra, etc) unde bineinteles ca si acele comunitati uzeaza de potabilitatea acelor ape, insa navigatia este celebrata in fiecare an, organizatori fiind consiliile judetene si primariile locale avand distinsi invitati din tara printre care ofiteri de seama ai autoritatii navale. Am vazut o armonie deosebita la aceste ceremonii, navigatorii, sa spunem profesionisti ai locului, prezentati comunitatilor ca fiind o urmare a traditiilor, a vechilor plutasi si nu in ultimul rand acestia contribuind la dezvoltarea turismului in acele zone si de ce nu a turismului romanesc

Consider ca se poate efectua un Regulament de navigatie pentru aceste lacuri Tarnița si Fantanele Belis, asa cum va propus in cateva randuri si Autoritatea Navala prin Capitan Federiga Viorel, Proiect de Regulament, pe care, dealtfel l-ati si preluat si care sa tina cont de toate categoriile de utilizatori ale acestor ape. Intr-un final toti suntem aici sa ne bucuram de bogatiile acestea naturale pe care le avem, nu sunt ale unora, sunt ale noastre ale tuturor si le putem utiliza intr-un mod firesc si de bun simt.

Sunt convins ca vom avea si noi locul nostru cateva ore pe zi pe aceste singure lacuri de apa, efectiv, navigabile din Transilvania

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se vor avea loc dezbaterile privind Proiectul regulamentului de navigatie pentru lacurile de acumulare Tarnița si Fantanele - Belis. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

În speranța unei soluționări favorabile tuturor, aștept cu interes răspunsul dumneavoastră.

Cluj Napoca
21 01 2021

Vă mulțumesc

Iurasog Dan
1

SRP+17 (S.1.)
of. nr. A. Moldovan - S. Jucău
HL
Data 22. IAN. 2021
2579
Consiliul Județean Cluj

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: iurasog dan gheorghe <dan_idg@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 09:59
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Proiectul privind Regulamentul de navigația ptr lacurile Tarnita si Fantanele Belis
Attachments: Cerere Consiliul Județean Cluj - Proiect Navigație (1).PDF

S.1 - Propunere de
26.01.2021 trimite e-mail

Buna ziua,

Ma numesc Iurasog Dan Gheorghe , domiciliat in Cluj Napoca strada Fantanele 55/83 , tel 0744.801.707.

Am adaugat in acest email un atasament cu propunerea mea privind Proiectul de Regulament ptr navigatia pe lacurile de acumulare Tarnita si Fantanele Belis.

Va rog sa tineti cont de prezenta solicitare in momentul dezbaterilor privind acest proiect.

Va rog sa imi confirmati email-ul transmis cu numarul de inregistrare pe care-l veti aloca.

Va multumesc,

Catre Consiliul Judetean Cluj,

Ma numesc IURASOG DAN GHEORGHE, locuiesc in Cluj Napoca, Strada Fantanele 55 / 83, tel 0744.801 707, email dan_idg@yahoo.com si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, folosesc lacurile Tarnița si Fantanele - Belis, cand vremea permite.

Am citit pe site-ul Consiliului Judetean Cluj despre anunțul cu privire la Proiectul de Regulament pentru navigația pe lacurile Tarnița și Fântânele – Belis..

În proiectul menționat am observat că se dorește interzicerea accesului oricăror ambarcațiuni cu motoare termice care utilizează carburanți fosili; fara sa se faca diferenta intre motivele umarite de proprietarii de barci si pontoane care utilizeaza lacurile Tarnița și Fântânele- Belis.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și Fantanele – Belis a ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, pentru o durată de câteva ore pe zi și cu o anunțare prealabilă a autoritatilor. Noi (cei care utilizam civilizat aceste lacuri) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjăm lumea. Noi suntem cei care de nenumarate ori am participat activ la igienizarea lacurilor prin voluntariat. Si noi ne dorim o reglementare a acestor zone de agrement. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnița - Belis, insa nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei care într-un mod civilizat, conform unor reglementari isi utilizeaza ambarcatiunile

Oblisnuiesc sa merg in aceste zone din copilarie de aproximativ 35 de ani. În toti acesti ani ambarcatiunile cu motor au fost utilizate la un nivel de pionierat, dar, au fost utilizate, pentru agrement. De-a lungul timpului s-au perindat discutii despre poluarea în diverse moduri ale acestor baraje de acumulare, discutii dezbătute în spatiul public de cele mai multe ori în scop electoral. În ceea ce ne privește pe noi cei pasionati de aceste sporturi nautice, am fost de cateva ori subiectul acestor discutii privind poluarea apelor datorita ambarcatiunilor noastre, insa tot noi am fost aceia care, în situatii de urgenta, am sarit în ajutorul autoritatilor (ISU, MAI, Salvamont) cu ambarcatiuni, cu pontoane cu tot ce ne stătea în putinta (autoritățile neavând la acele vremuri nici o dotare în acest sens). Am ajutat cu ambarcatiuni chiar si Autoritatea Navala cu ocazia controalelor efectuate pe aceste doua cursuri de apa. Revenind la discutia privind poluarea am umarit si noi periodic buletinele privind calitatea apei, mai ales dupa ce apa potabila a fost captata de la 25 – 30 m adancime, din lacul Tarnița. Insa stim si noi ca nu noi suntem sursa de poluare a lacurilor Tarnița si Fantanele – Belis, mai ales ca noi facem un agrement ocaziopnal de 3 -4 luni pe an cu preponderenta la sfarsiturile de saptamana. Lacurile Tarnița si Fantanele – Belis sunt defapt ape curgatoare incetinite, ape de care se deservesc toate comunitatile pana la varsarea în Marea Neagra. Deasemenea intelegem si noi efectul real de poluare (regasim deversarile în aceste lacuri ale resturilor în urma tăierii padurilor, etc), intelegem ca s-a adus în discutie aceasta navigatie empirica ca fiind un factor decisiv privind poluarea acestor zone insa tot asa intelegem ca, dacă aceasta activitate de agrement este atat de daunatoare comunitatii clujenilor, atunci as putea sa adaug umatoarele: În Cluj Napoca sunt aproximativ 400 000 de locuitori, fara localitatile din jur, teoretic fiecare cetatean foloseste o toaleta cel puțin o data pe zi, deci 400.000.de utilizare de apa cu reziduri, nu mai adaugam societati comerciale, nu mai adaugam apa menajera a tuturor gospodinelor din Cluj Napoca. Stim ca toata aceasta apa este colectata prin rețeaua de canalizare si filtrata la iesirea din oras. Evident ca aceasta apa nu poate fi stacata, deci necesita filtrare si repusa în circuitul ei firesc respectiv în raul Someș care isi urmeaza cursul, mai departe spre Gherla, Dej, Satu Mare, Tisa, Dunare, Marea Neagra. Oare pe tot cursul acesta de apa cei care o folosesc în scop potabil ar aduce în discutie acesta navigatie sporadica ca scop principal al panzei freatice? Cu siguranta, NU! Oare în acest curs de apa începând de la Someșul mic si pana la Marea Neagra, noi cu aceste ambarcatiuni cu motoare termice suntem singurii care navigheaza, NU! Exista navigatie pe Someș, Exista navigatie pe Tisa, exista navigatie pe Dunare chiar si cu apa din lacurile Tarnița si Fantanele Belis. De mii de ani comunitatile s-au adunat pe cuserile de apa pentru a beneficia de acestea în toate modurile, existential, comercial, agrement etc. Avem si alte exemple de lacuri de acumulare din tara noastra unde navigatia se realizeaza cu adevarate vaporase în scop turistic (amintesc lacul Izvorul Muntelui-Bicaz, Vidraru, Vidra, etc) unde bineinteles ca si acele comunitati uzeaza de potabilitatea acelor ape, insa navigatia este celebrata în fiecare an, organizatori fiind consiliile judetene si primariile locale având distinsi invitati din tara printre care ofiteri de seama ai autoritatii navale. Am vazut o armonie deosebita la aceste ceremonii, navigatorii, sa spunem profesionisti ai locului, prezentati comunitatilor ca fiind o urmare a traditiilor, a vechilor plutasi si nu în ultimul rand acestia contribuind la dezvoltarea turismului în acele zone si de ce nu a turismului romanesc.

Consider ca se poate efectua un Regulament de navigatie pentru aceste lacuri Tarnița si Fantanele Belis, asa cum va propus în cateva randuri si Autoritatea Navala prin Capitan Federiga Viorei, Proiect de Regulament, pe care, dealtfel l-ati si preluat si care sa tina cont de toate categoriile de utilizatori ale acstor ape. Într-un final toti suntem aici sa ne bucuram de bogatiile acestea naturale pe care le avem, nu sunt ale unora, sunt ale noastre ale tuturor si le putem utiliza într-un mod firesc si de bun simt.

Sunt convins ca vom avea si noi locul nostru cateva ore pe zi pe aceste singure lucii de apa, efectiv, navigabile din Transilvania

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se vor avea loc dezbaterile privind Proiectul regulamentului de navigatie pentru lacurile de acumulare Tarnița si Fantanele - Belis. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

În speranta unei solutionari favorabile tuturor, astept cu interes raspunsul dumneavoastra.

Cluj Napoca
21 01 2021

Vă mulțumesc

Iurasog Dan
1

SRP+LSI
Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

S.I. - Raportare
25.01.2021 transmitere e-mail

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura Generală
Nr. 2595
Data 22. IAN. 2021

From: Kamal Al-Dabbeek <kamal@mg-tec.ro>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 10:45
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Adresa
Attachments: Ma numesc AL DABBEEK KAMAL si locuiesc in Municipiul Cluj Napoca.docx

AL DABBEEK KAMAL
Telefon: 0752030423

Ma numesc AL DABBEK KAMAL si locuiesc in Municipiul Cluj Napoca, str. Agricultorilor nr.3 bl. D32 sc.3 Ap. 23 Judet Cluj si sunt proprietarul unei barci cu motor, cu care, ocazional si in scop recreativ, ies pe Tarnita, cand vremea permite.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Judetean despre anuntul cu privire la Proiectul de regulament de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele . In proiectul mentionat am observat ca se interzice accesul oricaror ambarcatiuni cu motor care utilizeaza carburanti fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Va rog sa tineti cont si de persoanele care utilizeaza barcile cu motor ocazional si in scop recreativ!

Astfel, va solicit sa permiteti accesul pe lacul Tarnita si ambarcatiunilor cu motor care utilizeaza carburanti fosili, pentru o durata de cateva ore pe zi si cu o anuntare prealabila a autoritatilor.

Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea!

Sunt de acord cu limitarea accesului pe lacul Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales ca cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recreerea noastra si a familiilor noastre.

Va rog sa tineti cont de prezenta solicitare in momentul in care se va dezbate Proiectul.

Va rog sa imi confirmati email-ul transmis cu numarul de inregistrare pe care il veti aloca.

Va multumesc!

SRP+14 (Sii)
ot-ro A. Mădălen - 5595
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registru General
Nr. *5595*
Data *22. IAN. 2021*

From: Kamal Al-Dabbeek <kamal@mg-tec.ro>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 10:45
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Adresa
Attachments: Ma numesc AL DABBEEK KAMAL si locuiesc in Municipiul Cluj Napoca.docx

*Sr.' - kop scanare de
26.01.2021 trimite email*

AL DABBEEK KAMAL
Telefon: 0752030423

Ma numesc AL DABBEEK KAMAL si locuiesc in Municipiul Cluj Napoca, str. Agricultorilor nr.3 bl. D32 sc.3 Ap. 23 Judet Cluj si sunt proprietarul unei barci cu motor, cu care, ocazional si in scop recreativ, ies pe Tarnita, cand vremea permite.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Judetean despre anuntul cu privire la Proiectul de regulament de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele . In proiectul mentionat am observat ca se interzice accesul oricaror ambarcatiuni cu motor care utilizeaza carburanti fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Va rog sa tineti cont si de persoanele care utilizeaza barcile cu motor ocazional si in scop recreativ!

Astfel, va solicit sa permiteti accesul pe lacul Tarnita si ambarcatiunilor cu motor care utilizeaza carburanti fosili, pentru o durata de cateva ore pe zi si cu o anuntare prealabila a autoritatilor.

Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea!

Sunt de acord cu limitarea accesului pe lacul Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales ca cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recreerea noastra si a familiilor noastre.

Va rog sa tineti cont de prezenta solicitare in momentul in care se va dezbate Proiectul.

Va rog sa imi confirmati email-ul transmis cu numarul de inregistrare pe care il veti aloca.

Va multumesc!

SRP+1 & L3: [Signature]

3.1. Rog scanare
25.01.2021 [Signature]

Registratura generală
Nr. 2597
Data 22. IAN. 2021

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: ramona <ramona_wfyc@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 10:56
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: SOS Tarnița

Subsemnata Neamtu Ramona, domiciliata în Cluj-Napoca, str. Edgar Quinet 4-6, apt. 65, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Fara ambarcațiuni cu motor.
3. Interzicerea zgomotelor puternice pe pontoanele plutitoare,
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive

Cu stimă,
Neamtu Ramona

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: ramona <ramona_wfyc@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 10:56
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: SOS Tarnița

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registru de primărie
Nr. 2597
Data 22. IAN. 2021

*S.I. - Reg. scamare
26.01.2021 trimis prin e-mail*

(Signature)

Subsemnata Neamtu Ramona, domiciliata în Cluj-Napoca, str. Edgar Quinet 4-6, apt. 65, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

1. Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.
2. Fara ambarcațiuni cu motor.
3. Interzicerea zgomotelor puternice pe pontoanele plutitoare,
4. Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac
5. Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive

Cu stimă,
Neamtu Ramona

SPR 17/LSU
3.1' - Prop ocanare
25.01.2021 n' tuculubai e-ma
OF

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 2600
Data 22. IAN. 2021

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Mihaela Duruttya <mihaela.butnariu01@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 10:59
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: Sugestii privind regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

Subsemnata Mihaela Duruttya, domiciliata în loc. Baci, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.

Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.

Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.

Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.

Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumietării private abuzive.

Imi doresc sa pot inconjura lacul, intr-o plimbare lejera, in alergare sau cu bicicleta, in natura, cu aer liber și cu privelistea catre lac. Până atunci o sa merg la vecinii unguri, care au înțeles cât de important e sa ai lacurile amenajate tocmai pentru astfel de activități în aer liber.

Cu stimă,

Mihaela Duruttya

E-mail: mihaela.butnariu01@gmail.com

Phone: +40 0744610668



Virus-free. www.avast.com

SPR+G (Sij)
ol-na A. Molhoun - S. Juciu
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
Registratura generală
Nr. 260
Data 22. IAN. 2021

From: Mihaela Duruttya <mihaela.butnariu01@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 10:59
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: Sugestii privind regulamentul de navigație pentru lacurile Tarnița și Beliș Fântânele

9.1. - Propunerea
26.01.2021 trimite e-mail

Subsemnata Mihaela Duruttya, domiciliata în loc. Baci, propun următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație:

Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.

Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.

Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.

Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.

Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împroprietăririi private abuzive.

Imi doresc să pot înconjura lacul, într-o plimbare lejeră, în alergare sau cu bicicleta, în natură, cu aer liber și cu privelistea către lac. Până atunci o să merg la vecinii unguri, care au înțeles cât de important e să ai lacurile amenajate tocmai pentru astfel de activități în aer liber.

Cu stimă,

Mihaela Duruttya

E-mail: mihaela.butnariu01@gmail.com

Phone: +40 0744610668

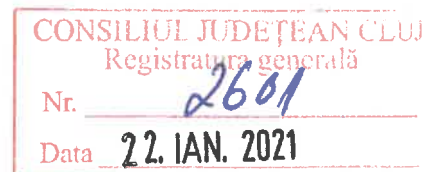


Virus-free. www.avast.com

SRP 115.14
31' - Rep scanare
25.01.2021
trimitere e-mail

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: Jani Monoses <jani.monoses@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:12
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: Pentru ședința legată de Tarnița



Subsemnatul Jani Monoses,

domiciliat în Cluj Napoca, Muncitorilor 28 ap 9

susțin următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație propuse de Asociația SOS.

Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.

Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.

Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.

Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.

Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrăștiării private abuzive.

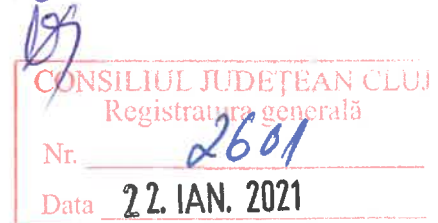
Cu stimă,
Jani Monoses

S.R.P.H. (S.I.)
ok-ru A. Molitoru -> S. Yurinski
S.I. - Rep. ramanet
travultre et mal

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: Jani Monoses <jani.monoses@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:12
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Cc: sos.cluj@gmail.com
Subject: Pentru ședința legată de Tarnița

26.01.2021



Subsemnatul Jani Monoses,

domiciliat în Cluj Napoca, Muncitorilor 28 ap 9

susțin următoarele îmbunătățiri ale regulamentului de navigație propuse de Asociația SOS.

Paleta de persoane abilitate să constate contravențiile trebuie să fie mult mai largă, nicidecum limitată la agenții constatatori din cadrul Serviciului Public Județean Salvamont – Salvaspeo Cluj - Biroul Ariei Protejate, mai ales că numărul acelor persoane este redus și nu se justifică o permanență a lor la Tarnița. Pe de altă parte este notoriu gravul conflict de interese în care se găsește o persoană cu funcții de conducere în respectiva structură în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului Regulament.

Limitarea vitezei de navigație a ambarcațiunilor de orice tip, atunci când sunt propulsate cu motor, de orice tip, la maximum 5 km/h.

Interzicerea pontoanelor plutitoare, mai ales comerciale, pentru ca Tarnița să nu se transforme ziua și mai ales noaptea într-o discotecă zgomotoasă în aer liber.

Amenzi drastice pentru persoanele cu diverse construcții pe lac ce închid golfurile cu cabluri, privatizând abuziv porțiuni din lac.

Asigurarea accesului la plaje limitat din cauza gardurilor și a împrumutării private abuzive.

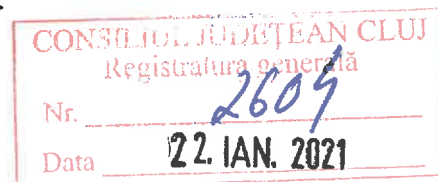
Cu stimă,
Jani Monoses

SRP 125.1.1

5.1. - Proiect scanat și
25.01.2021 trimis prin e-mail

Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: avram tudor <avram_avram@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:14
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Propunere Regulament navigație Tarnița



Bună ziua,

Ma numesc Avram Tudor, locuiesc la adresa Aleea bizusa nr 8 ap 20 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, ies pe Tarnița, cand vremea permite.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili. Noi (cei care utilizăm civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluăm și nu deranjăm lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnița, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totală, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile în mod civilizat, doar pentru recerea noastră și a familiilor noastre.

Totodata propun:

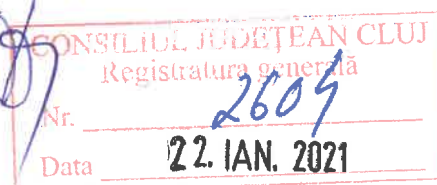
1. limitarea puterii motoarelor la 50cp (putere suficienta pentru practicarea sporturilor nautice si agrement), putere care nu produce valuri mari si prin urmare scade posibilitatea erodarii malurilor.
2. interzicerea navigatie dupa apusul soarelui deci si petrecerile private pe pontoane care deranjeaza
3. interzicerea pontoanelor cu motor care nu sunt inmatriculate si care nu sunt echipate cu mijloace de salvare
4. realizarea unui studiu de impact asupra mediului in cazul in care naufragiaza o ambarcatiune cu motor electric si acumulatori (exista descrise cazuri in care acumulatorii au luat foc si au fost aruncati in apa)
5. exceptii de la regulament in cazul organizarii de evenimente sportive (concursuri de innot, triatlon etc) care au nevoie de asistenta motorizata

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Vă mulțumesc.

SPR 12 (5.1.)
ol. nr. A. Moldovanu - S. Jurich
Infopublic (Consiliul Județean Cluj)

From: avram tudor <avram_avram@yahoo.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:14
To: Infopublic (Consiliul Județean Cluj)
Subject: Propunere Regulament navigație Tarnița



Bună ziua,

Ma numesc Avram Tudor, locuiesc la adresa Alea bizusa nr 8 ap 20 si sunt proprietarul unei bărci cu motor cu care, ocazional si in scop recreativ, ies pe Tarnița, cand vremea permite.

Am aflat de pe site-ul Consiliului Județean despre anunțul cu privire la Proiectul de regulament de navigație pe lacurile Tarnița și Fântânele.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care ies pe Tarnita.

Vă rog să țineți cont și de persoanele care utilizează bărcile cu motor ocazional și în scop recreativ. Astfel, vă solicit să permiteți accesul pe lacul Tarnița și ambarcațiunilor cu motor care utilizează carburanți fosili, . Noi (cei care utilizam civilizat acest lac) nu mergem cu viteza, nu facem concurs, nu poluam si nu deranjam lumea. Sunt de acord cu limitarea accesului pe Tarnita, dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat, doar pentru recerea noastra si a familiilor noastre.

Totodata propun:

1. limitarea puterii motoarelor la 50cp (putere suficienta pentru practicarea sporturilor nautice si agrement), putere care nu produce valuri mari si prin urmare scade posibilitatea erodarii malurilor.
2. interzicerea navigatie dupa apusul soarelui deci si petrecerile private pe pontoane care deranjeaza
3. interzicerea pontoanelor cu motor care nu sunt inmatriculate si care nu sunt echipate cu mijloace de salvare
4. realizarea unui studiu de impact asupra mediului in cazul in care naufragiaza o ambarcatiune cu motor electric si acumulatori (exista descrise cazuri in care acumulatorii au luat foc si au fost aruncati in apa)
5. exceptii de la regulament in cazul organizarii de evenimente sportive (concursuri de innot, triatlon etc) care au nevoie de asistenta motorizata

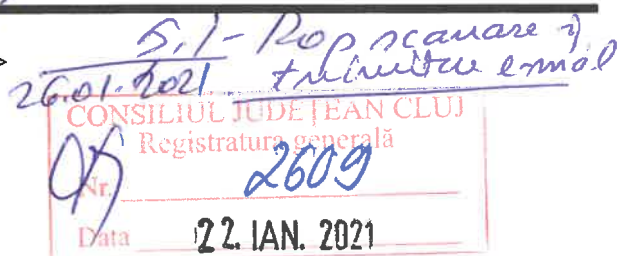
Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Vă mulțumesc.

SRP+DZCSid d-no A. Moldovan - SS. Juricki

Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

From: Ticrea Rares <rarescalin@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:17
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Propunere navigatie lac Tarnita
Attachments: Tarnita adresa RRT.docx



Buna ziua,

Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți aloca.

Cu stima,

Rares Ticrea

Catre Consiliul Judetean Cluj

Prin prezenta , am rugamintea sa imi permiteti sa ma adresez dvs. referitor la proiectul de regulament de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele Belis.

Numele meu este Rares Ticrea, domiciliat in Cluj Napoca, Aleea Herculane nr. 11/12, tel: 072011130, mail: rarescalin@gmail.com ,sunt detinatorul unei proprietati si al unei barci cu motor pe care o folosesc in scop recreativ cu familia pe lacul Tarnita, pasiune - alaturi de inot si drumetii, primita de la parinti si pe care doresc sa o impartasesc si copiilor mei.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care navigheaza pe Tarnita.

Consider ca initiativa anumitor oameni politici de a scoate lacurile Tarnita si Fantanele Belis, singurele lacuri navigabile din Transilvania, din lista cailor navigabile a avut un scop pur electoral apelandu-se la manipularea opiniei publice prin raspandirea de informatii false si nefundamentate in spatiul public.

Niciunul dintre acesti politicieni nu au dorit sa urmareasca dezvoltarea durabila a zonei. Niciunul din acestia, in timpul mandatelor lor, nu au elaborat un proiect legislativ de impiedicare a exploatarilor lemnoase din amonte, a gaterelor ilegale. Nu au participat la actiuni de ecologizare a celor doua zone, desi unul dintre ei , fost demnitar al tarii timp de 4 ani, vecin cu noi nu a prezentat interes in dezvoltarea fostei colonii Tarnita amplasata la baza barajului. In momentul de fata aceasta colonie zace in paragina in loc ca ea sa prezinte un interes turistic, avand o buna infrastruktura (locuri de parcare, restaurant, hotel) astfel incat zona sa poata fi exploatata pe tot parcursul anului.

Lacurile Tarnita si Belis Fantanele, au fost construite pentru a indeplini un dublu rol:

- Captarea si acumularea apelor de pe versanti ;
- Producerea de energie electrica.

Volumul de apa este constant inlocuit odata cu uzinarea acesteia de catre hidrocentrala. Aceste fluctuatii (cresterea si scaderea nivelului apei) duc in timp in mod inevitabil la erodarea malurilor rezultand astfel disparitia " plajelor" care de fapt sunt niste faneate.

Datorita faptului ca au existat barci pe Tarnita acestea au putut interveni la nevoie in sprijinul autoritatilor : balizarea locului dupa caderea in lac a autoturismelor , pentru a usura munca scafandrilor, recuperarea turistilor accidentati de pe malul lacului la solicitarea Serviciului Salvamont, suport tehnic cu barcile la interventile scafandrilor in ceea priveste recuperarea victimelor;

Pe lacul Tarnita se efectueaza regulat de catre Institutia Apelor Romane, masuratori calitative ale apei nefiind sesizate poluare cu hidrocarburi. Timp de 30 de ani, nu au fost inregistrate de catre autoritati incidente produse de ambarcatiuni (accidente, victime, poluare cu combustibil).

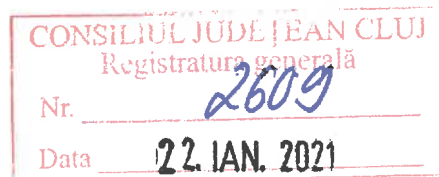
In decursul anilor, proprietarii de ambarcatiuni au tinut pasul cu evolutia tehnologiei in domeniul naval. Trecerea prin diferite etape, de la modul empiric de navigatie cu motoare de autoturism Trabant adaptat unei elice de barca, la motoare in doi timpi iar acum la motorizari de ultima generatie in patru timpi ce respecta toate normele internationale in vigoare. La momentul in care tehnologia va permite in mod real , vom trece din proprie initiativa si neconditionat la motorizari complet electrice, urmand exemplul din zona automobilo unde si aici tranzitia se face treptat la modele hibrid si total electric.

In momentul de fata, bateriile motoarelor electrice pentru barci prezinta un risc mult mai mare de poluare pentru mediu daca ar ajunge in contact cu apa. La temperaturi ambientale ridicate (vara)

SPP+137CSJ
Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)

311 - Reposecavare
25.01.2021 trimiteu e-mail
187

From: Ticrea Rares <rarescalin@gmail.com>
Sent: vineri, 22 ianuarie 2021 11:17
To: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subject: Propunere navigatie lac Tarnita
Attachments: Tarnita adresa RRT.docx



Buna ziua,

Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

Cu stima,

Rares Ticrea

Catre Consiliul Judetean Cluj

Prin prezenta , am rugamintea sa imi permiteti sa ma adresez dvs. referitor la proiectul de regulament de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele Belis.

Numele meu este Rares Ticrea, domiciliat in Cluj Napoca, Aleea Herculane nr. 11/12, tel: 072011130, mail: rarescalin@gmail.com ,sunt detinatorul unei proprietati si al unei barci cu motor pe care o folosesc in scop recreativ cu familia pe lacul Tarnita, pasiune - alaturi de inot si drumetii, primita de la parinti si pe care doresc sa o impartasesc si copiilor mei.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care navigheaza pe Tarnita.

Consider ca initiativa anumitor oameni politici de a scoate lacurile Tarnita si Fantanele Belis, singurele lacuri navigabile din Transilvania, din lista cailor navigabile a avut un scop pur electoral apelandu-se la manipularea opiniei publice prin raspandirea de informatii false si nefundamentate in spatiul public.

Niciunul dintre acesti politicieni nu au dorit sa urmareasca dezvoltarea durabila a zonei. Niciunul din acestia, in timpul mandatelor lor, nu au elaborat un proiect legislativ de impiedicare a exploatarilor lemnoase din amonte, a gaterelor ilegale. Nu au participat la actiuni de ecologizare a celor doua zone, desi unul dintre ei , fost demnitar al tarii timp de 4 ani, vecin cu noi nu a prezentat interes in dezvoltarea fostei colonii Tarnita amplasata la baza barajului. In momentul de fata aceasta colonie zace in paragina in loc ca ea sa prezinte un interes turistic, avand o buna infrastructura (locuri de parcare, restaurant, hotel) astfel incat zona sa poata fi exploatata pe tot parcursul anului.

Lacurile Tarnita si Belis Fantanele, au fost construite pentru a indeplini un dublu rol:

- Captarea si acumularea apelor de pe versanti ;
- Producerea de energie electrica.

Volumul de apa este constant inlocuit odata cu uzinarea acesteia de catre hidrocentrila. Aceste fluctuatii (cresterea si scaderea nivelului apei) duc in timp in mod inevitabil la erodarea malurilor rezultand astfel disparitia " plajelor" care de fapt sunt niste faneate.

Datorita faptului ca au existat barci pe Tarnita acestea au putut interveni la nevoie in sprijinul autoritatilor : balizarea locului dupa caderea in lac a autoturismelor , pentru a usura munca scufandrilor, recuperarea turistilor accidentati de pe malul lacului la solicitarea Serviciului Salvamont, suport tehnic cu barcile la interventile scufandrilor in ceea ce priveste recuperarea victimelor;

Pe lacul Tarnita se efectueaza regulat de catre Institutia Apelor Romane, masuratori calitative ale apei nefiind sesizate poluari cu hidrocarburi. Timp de 30 de ani, nu au fost inregistrate de catre autoritati incidente produse de ambarcatiuni (accidente, victime, poluare cu combustibil).

In decursul anilor, proprietarii de ambarcatiuni au tinut pasul cu evolutia tehnologiei in domeniul naval. Trecerea prin diferite etape, de la modul empiric de navigatie cu motoare de autoturism Trabant adaptat unei elice de barca, la motoare in doi timpi iar acum la motorizari de ultima generatie in patru timpi ce respecta toate normele internationale in vigoare. La momentul in care tehnologia va permite in mod real , vom trece din proprie initiativa si neconditionat la motorizari complet electrice, urmand exemplu din zona automobilelor unde si aici tranzitia se face treptat la modele hibrid si total electric.

In momentul de fata, bateriile motoarelor electrice pentru barci prezinta un risc mult mai mare de poluare pentru mediu daca ar ajunge in contact cu apa. La temperaturi ambientale ridicate (vara)

exista riscul de autoaprindere, rezultatul ducand la deversarea de substante chimice in apa. Poluarea chimica fiind mult mai grava decat o eventuala scurgere de benzina pe suprafata apei.

Lacul Tarnita este parte integranta a Fondului Protejat de interes judetean, consider ca o reglementare care sa permita navigatia cu motoare termice , in anumite zone , cu respectarea anumitor limite de viteza este necesara. Accesul pe lac sa fie facut doar pentru ambarcatiunile care sunt inmatriculate si au verificarile tehnice agreate de catre Autoritatea Navala Romana,obligativitatea detinerii unui permis valabil de navigare.Controlul bunei desfasurari a navigatiei putand sa intre in competenta unor organe de control ale statului (politia transporturi, salvamont , IGSU, angajatii ariilor protejate) intr-un parteneriat public- privat de unde sa rezulte un management durabil si profitabil al zonei.

As dori sa precizez ca in Delta Dunarii care este patrimoniul UNESCO cat si pe fluviul Dunarea navigatia este permisa, desi comunitati intregi din mai multe tari se alimenteaza cu apa , alte exemple ar mai fi lacul Vidraru, lacul Izvorul Muntelui Bicz, lacul Vidra unde la fel ca pe Dunare navigatia este permisa.

Sunt de acord cu reglementarea si controlul asupra ambarcatiunilor si personalului navigant de pe lacurile Tarnita si Fantanele Belis, consider ca reprezinta un deziderat al civilizatiei dar nu pot fi de acord cu interzicerea totala, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile in mod civilizat.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

In speranta unui salt rapid in viitor unde vom fi cu totii educati astfel incat sa ne respectam reciproc si impreuna natura, ma bazez pe justa dvs. Intelepciune in elaborarea unui Regulament de navigatie care sa satisfaca toti membrii comunitatii.

Cu respect,
Rares Ticrea

Cluj-Napoca
21.01.2021

S.P.A. (S.I.)

S.I. (Rep. scolar) 25.01.2021 trimite e-mail

Catre Consiliul Judetean Cluj

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ	
Registratură generală	
Nr.	2609
Data	22. IAN. 2021

Prin prezenta , am rugamintea sa imi permiteti sa ma adresez dvs. referitor la proiectul de regulament de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele Belis.

Numele meu este Rares Ticrea, domiciliat in Cluj Napoca, Aleea Herculane nr. 11/12, tel: 072011130, mail: rarescalin@gmail.com ,sunt detinatorul unei proprietati si al unei barci cu motor pe care o folosesc in scop recreativ cu familia pe lacul Tarnita, pasiune - alaturi de inot si drumetii, primita de la parinti si pe care doresc sa o impartasesc si copiilor mei.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care navigheaza pe Tarnita.

Consider ca initiativa anumitor oameni politici de a scoate lacurile Tarnita si Fantanele Belis, singurele lacuri navigabile din Transilvania, din lista cailor navigabile a avut un scop pur electoral apelandu-se la manipularea opiniei publice prin raspandirea de informatii false si nefundamentate in spatiu public.

Niciunul dintre acesti politicieni nu au dorit sa urmareasca dezvoltarea durabila a zonei. Niciunul din acestia, in timpul mandatelor lor, nu au elaborat un proiect legislativ de impiedicare a exploatarilor lemnoase din amonte, a gaterelor ilegale. Nu au participat la actiuni de ecologizare a celor doua zone, desi unul dintre ei , fost demnitar al tarii timp de 4 ani, vecin cu noi nu a prezentat interes in dezvoltarea fostei colonii Tarnita amplasata la baza barajului. In momentul de fata aceasta colonie zace in paragina in loc ca ea sa prezinte un interes turistic, avand o buna infrastruktura (locuri de parcare, restaurant, hotel) astfel incat zona sa poata fi exploatata pe tot parcursul anului.

Lacurile Tarnita si Belis Fantanele, au fost construite pentru a indeplini un dublu rol:

- Captarea si acumularea apelor de pe versanti ;
- Producerea de energie electrica.

Volumul de apa este constant inlocuit odata cu uzinarea acesteia de catre hidrocentrala. Aceste fluctuatii (cresterea si scaderea nivelului apei) duc in timp in mod inevitabil la erodarea malurilor rezultand astfel disparitia " plajelor" care de fapt sunt niste faneate.

Datorita faptului ca au existat barci pe Tarnita acestea au putut interveni la nevoie in sprijinul autoritatilor : balizarea locului dupa caderea in lac a autoturismelor , pentru a usura munca scafandrilor, recuperarea turistilor accidentati de pe malul lacului la solicitarea Serviciului Salvamont, suport tehnic cu barcile la interventile scafandrilor in ceea priveste recuperarea victimelor;

Pe lacul Tarnita se efectueaza regulat de catre Institutia Apelor Romane, masuratori calitative ale apei nefiind sesizate poluari cu hidrocarburi. Timp de 30 de ani, nu au fost inregistrate de catre autoritati incidente produse de ambarcatiuni (accidente, victime, poluare cu combustibil).

In decursul anilor, proprietarii de ambarcatiuni au tinut pasul cu evolutia tehnologiei in domeniul naval. Trecerea prin diferite etape, de la modul empiric de navigatie cu motoare de autoturism Trabant adaptat unei elice de barca, la motoare in doi timpi iar acum la motorizari de ultima generatie in patru timpi ce respecta toate normele internationale in vigoare. La momentul in care tehnologia va permite in mod real , vom trece din proprie initiativa si neconditionat la motorizari complet electrice, urmand exemplul din zona automobilo unde si aici tranzitia se face treptat la modele hibrid si total electric.

În momentul de față, bateriile motoarelor electrice pentru barci prezintă un risc mult mai mare de poluare pentru mediu dacă ar ajunge în contact cu apa. La temperaturi ambientale ridicate (vară) există riscul de autoaprindere, rezultatul ducând la deversarea de substanțe chimice în apă. Poluarea chimică fiind mult mai gravă decât o eventuală scurgere de benzină pe suprafața apei.

Lacul Tarnita este parte integrantă a Fondului Protejat de interes județean, consider că o reglementare care să permită navigația cu motoare termice, în anumite zone, cu respectarea anumitor limite de viteză este necesară. Accesul pe lac să fie făcut doar pentru ambarcațiunile care sunt înmatriculate și au verificările tehnice acordate de către Autoritatea Navala Română, obligativitatea deținerii unui permis valabil de navigare. Controlul bunei desfășurări a navigației putând să intre în competența unor organe de control ale statului (poliția transporturi, salvamont, IGSU, angajații ariilor protejate) într-un parteneriat public-privat de unde să rezulte un management durabil și profitabil al zonei.

As dori să precizez că în Delta Dunării care este patrimoniu UNESCO cât și pe fluviu Dunărea navigația este permisă, deși comunități întregi din mai multe țări se alimentează cu apă, alte exemple ar mai fi lacul Vidraru, lacul Izvorul Muntelui Bicăz, lacul Vidra unde la fel ca pe Dunăre navigația este permisă.

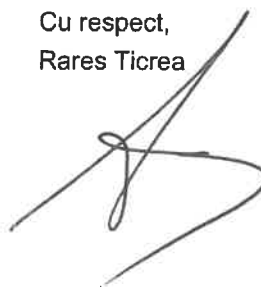
Sunt de acord cu reglementarea și controlul asupra ambarcațiunilor și personalului navigant de pe lacurile Tarnita și Fantanele Belis, consider că reprezintă un deziderat al civilizației dar nu pot fi de acord cu interzicerea totală, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile în mod civilizat.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

În speranța unui salt rapid în viitor unde vom fi cu toții educați astfel încât să ne respectăm reciproc și împreună natura, mă bazez pe justa dvs. înțelepciune în elaborarea unui Regulament de navigație care să satisfacă toți membrii comunității.

Cluj-Napoca
21.01.2021

Cu respect,
Rares Ticrea



De la: Ticrea, Rares (RO/SM-SA) <rares.ticrea@BSHG.COM>
Trimis: 22 January 2021 16:00
Către: Infopublic (Consiliul Judetean Cluj)
Subiect: PROPUNERE NAVIGARE Belis F antanele Tarnita

Buna ziua,

Avand calitatea de PROPRIETARI de hoteluri , pensiuni , proprietari de cabane ,terenuri , asociatii de agrement , cluburi de inot si agrement la lacurile de agrement Tanita , Belis Fantanele

Va inaintam
 propunerea pentru reglementarea circuitului navigabil pe lacurile de agrement Tanita si Belis Fantanele.

Prezentare

Lacurile Tarnita si Fantanele Belis sunt la lacuri de agrement ,ele au fost dotate de regimul comunist cu vaporase de agrement (Belis fiind statiune hoteliera)

- Scoaterea lor din circuitul navigabil al Romaniei este unul discriminatoriu si abuziv .
- Riveranii care detin proprietati sunt afectati direct de aceasta masura abuziva si nefondata.Exista proprietari care nu pot sa ajunga la proprietatile lor indepartate decat cu barca. Exceptie clara .
- Autoritatile de mediu au luat probe de apa in ultimii ani si ele se incadreaza in limitele normale perfecte de 30 de ani pana in prezent. Poluarea este mai ridicata in aer decat in lacuri.
- Lacurile sunt adânci si se intind pe o portiune de 90 km in zona muntoasa stancoasa piestroasa si maloasa (exact ca si modelul lacului Coma Italia si lacul Lugano Italia /Elvetia etc. LACURI NAVIGABILE SI POTABILE)
- Tarnita si Belisul nu sunt plate si nu au gresie si nici faienta ca o piscina , sunt lacuri de munte formate din captarea unor rauri si parauri. In principal scopul este de producerea a energiei.
- Ambarcatiunile cu motoare inbord si /sau in patru timpi nu polueaza NICIODATA (pt ca motoarele nu sunt in apa, sunt afara , si doar transmit o miscare mecanica de rotatie in cizma cu elicie pt propulsie . Nici nu deverseaza nimic in apa .
- Apa potabila si menajera in judet nu vine direct din Tarnita sau Belis , ea vine din toate lacurile si raurile de pe parcul sau / inclusiv din Somes si intra in statiile de eupurare din Floresti /Gilau /Cluj unde su loc procesele de filtrare si epurare . Sunt tari in lume care nu au apa potabila de loc si o filtreaza din mare (despre ce vorbim) Sunt izvoare in romania care sunt mai nocive decat un lac filtrat.
- PROPUNERE
- Consiliile judetene trebuie sa aplice reguli simple si clare pentru a naviga pe toate lacurile din Romania .
- TOATE Ambarcatiunile sa fie inmatriculate si autorizate legal (atat cu motor , vasle , cat si vele Etc.)

Prin prezenta , am rugamintea sa îmi permiteti sa ma adresez dvs. referitor la proiectul de regulament de navigatie pe lacurile Tarnita si Fantanele Belis.

Numele meu este Rares Ticrea, domiciliat in Cluj Napoca, Aleea Herculane nr. 11/12, tel: 072011130, mail: rarescalin@gmail.com ,sunt detinatorul unei proprietati si al unei barci cu motor pe care o folosesc in scop recreativ cu familia pe lacul Tarnita, pasiune - alaturi de inot si drumetii, primita de la parinti si pe care doresc sa o impartasesc si copiilor mei.

În proiectul menționat am observat că se va interzice accesul oricăror ambarcațiuni cu motor care utilizează carburanți fosili, fara sa se faca diferenta intre motivele urmarite de proprietarii de barci si pontoane care navigheaza pe Tarnita.

Consider ca initiativa anumitor oameni politici de a scoate lacurile Tarnita si Fantanele Belis, singurele lacuri navigabile din Transilvania, din lista cailor navigabile a avut un scop pur electoral apelandu-se la manipularea opiniei publice prin raspandirea de informatii false si nefundamentate in spatiul public.

Niciunul dintre acesti politicieni nu au dorit sa urmareasca dezvoltarea durabila a zonei. Niciunul din acestia, in timpul mandatelor lor, nu au elaborat un proiect legislativ de impiedicare a exploatarilor lemnoase din amonte, a gaterelor ilegale. Nu au participat la actiuni de ecologizare a celor doua zone, desi unul dintre ei , fost demnitar al tarii timp de 4 ani, vecin cu noi nu a prezentat interes in dezvoltarea fostei colonii Tarnita amplasata la baza barajului. In momentul de fata aceasta colonie zace in paragina in loc ca ea sa prezinte un interes turistic, avand o buna infrastructura (locuri de parcare, restaurant, hotel) astfel incat zona sa poata fi exploatata pe tot parcursul anului.

Lacurile Tarnita si Belis Fantanele, au fost construite pentru a indeplini un dublu rol:

- Captarea si acumularea apelor de pe versanti ;
- Producerea de energie electrica.

Volumul de apa este constant inlocuit odata cu uzinarea acesteia de catre hidrocentrала. Aceste fluctuatii (cresterea si scaderea nivelului apei) duc in timp in mod inevitabil la erodarea malurilor rezultand astfel disparitia " plajelor" care de fapt sunt niste faneate.

Datorita faptului ca au existat barci pe Tarnita acestea au putut interveni la nevoie in sprijinul autoritatilor : balizarea locului dupa caderea in lac a autoturismelor , pentru a usura munca scafandrilor, recuperarea turistilor accidentati de pe malul lacului la solicitarea Serviciului Salvamont, suport tehnic cu barcile la interventile scafandrilor in ceea priveste recuperarea victimelor;

Pe lacul Tarnita se efectueaza regulat de catre Institutia Apelor Romane, masuratori calitative ale apei nefiind sesizate poluari cu hidrocarburi. Timp de 30 de ani, nu au fost inregistrate de catre autoritati incidente produse de ambarcatiuni (accidente, victime, poluare cu combustibil).

In decursul anilor, proprietarii de ambarcatiuni au tinut pasul cu evolutia tehnologiei in domeniul naval. Trecerea prin diferite etape, de la modul empiric de navigatie cu motoare de autoturism Trabant adaptat unei elice de barca, la motoare in doi timpi iar acum la motorizari de ultima generatie in patru timpi ce respecta toate normele internationale in vigoare. La momentul in care tehnologia va permite in mod real , vom trece din proprie initiativa si neconditionat la motorizari complet electrice, urmand exemplul din zona automobilo­r unde si aici tranzitia se face treptat la modele hibrid si total electric.

În momentul de față, bateriile motoarelor electrice pentru barci prezintă un risc mult mai mare de poluare pentru mediu dacă ar ajunge în contact cu apa. La temperaturi ambientale ridicate (vara) există riscul de autoaprindere, rezultatul ducând la deversarea de substanțe chimice în apă. Poluarea chimică fiind mult mai gravă decât o eventuală scurgere de benzină pe suprafața apei.

Lacul Tarnita este parte integrantă a Fondului Protejat de interes județean, consider că o reglementare care să permită navigația cu motoare termice, în anumite zone, cu respectarea anumitor limite de viteză este necesară. Accesul pe lac să fie făcut doar pentru ambarcațiunile care sunt înmatriculate și au verificările tehnice aprobate de către Autoritatea Navala Română, obligativitatea deținerii unui permis valabil de navigare. Controlul bunei desfășurări a navigației putând să intre în competența unor organe de control ale statului (poliția transporturi, salvamont, IGSU, angajații ariilor protejate) într-un parteneriat public-privat de unde să rezulte un management durabil și profitabil al zonei.

As dori să precizez că în Delta Dunării care este patrimoniu UNESCO cât și pe fluviu Dunărea navigația este permisă, deși comunități întregi din mai multe țări se alimentează cu apă, alte exemple ar mai fi lacul Vidraru, lacul Izvorul Muntelui Bicăz, lacul Vidra unde la fel ca pe Dunăre navigația este permisă.

Sunt de acord cu reglementarea și controlul asupra ambarcațiunilor și personalului navigant de pe lacurile Tarnita și Fantanele Belis, consider că reprezintă un deziderat al civilizației dar nu pot fi de acord cu interzicerea totală, mai ales pentru cei ca noi, care ne folosim barcile în mod civilizat.

Vă rog să țineți cont de prezenta solicitare în momentul în care se va dezbate Proiectul. Va rog să îmi confirmați email-ul transmis cu numărul de înregistrare pe care îl veți alocă.

În speranța unui salt rapid în viitor unde vom fi cu toții educați astfel încât să ne respectăm reciproc și împreună natura, mă bazez pe justa dvs. înțelepciune în elaborarea unui Regulament de navigație care să satisfacă toți membrii comunității.

Cluj-Napoca
21.01.2021

Cu respect,
Rares Ticrea

